Le développement des zones de rencontre en Suisse romande : De nouveaux codes pour le partage de l'espace

PATRICK NAEF ATE / UNIVERSITE DE GENEVE

ALIX DETTWILER ATE

Swiss Mobility Conference

Lausanne, le 30 juin 2017

Zone de rencontre

Zone limitée à 20km/h

Priorité aux piétons

Contexte historique

Delft – Emmerout (NL) : *Woonerf*

Chambery (FR): Zone de rencontre

Berthoud (CH-BE) – Saint-Blaise (CH-NE): De la *flaniertzone* à la zone de rencontre

Axe guidant et postulat

- L'aménagement de zones de rencontre entraîne l'apparition de nouveaux codes dans le partage de l'espace public.

- Postulat : les zones de rencontres sont des aménagements qui vont au-delà de la simple régulation du trafic et peuvent contribuer à 'l'ancrage' (Thomas, 2013) du piéton.

Concepts principaux

- ***Shared space*** (Hamilton-Baillie 2008, Moody & Melia 2014, Karndacharuk & al. 2014)

- ***Atmosphere* / ambiance** (Böhme 1993, Thomas 2012; 2013, Thibaud 2013, Adey 2014, Michels 2015)

« Produire » de l’atmosphère

‘Mise en ambiance’ (Thibaud 2013)

‘Atmosphere modeling’ (Michels, 2015)

‘Atmosphere engineering’ (Adey 2014)

«L’ancrage» du piéton

« L’aplanissement et le lissage des surfaces de la ville, comme la primauté accordée aux flux plutôt qu’à l’ancrage des corps, favorisent une autre mise en jeu de la perception haptique et proprioceptive. […] Compartimenté dans des ambiances où aucune aspérité ne vient accrocher le pied - mais où aucune « prise » ne vient offrir un point de stabilité - le piéton glisse plus qu’il ne marche. » (Thomas, 2013)

De nouveaux codes

Traversées piétonnes

Signalétique

Trottoirs

Stationnement

Réaménagement du stationnement

« On s'est retrouvé avec du stationnement sauvage à haute dose. D'une part, les gens ne comprenaient pas que les espaces entre les nouveaux arbres n'étaient pas des places de stationnement, et d'autre part il y a beaucoup d'activités dans le coin et les gens ne sont pas habitués à payer le parking à Versoix. »

Cédric Lambert, Maire de Versoix

« Quand j'ai appris que l'on allait supprimer la place de stationnement à côté de mon commerce, je leur ai dit que je pouvais déménager tout de suite. Finalement, on a trouvé un compromis et je peux compter sur une place de livraison avec mon panneau 'parking client 5-10 minutes'. »

Commerçant, Versoix

Rupture des seuils

« C'était les gens qui se demandaient : 'de mon entrée, je vais sortir directement dans un espace ou il y aura des véhicules !?' Du coup on a mis des potelets pour créer un tampon. Mais c'est vrai que c'est une réponse, à mon avis, à moitié satisfaisante, elle répond à celui qui l'a demandé. »

Chef du service de l'urbanisme, Versoix

Rupture des seuils

Nouveaux codes

Rupture des seuils

Un nouvel indicateur: la vitesse du pas

Plus le piéton marche lentement, plus il passe de temps dans la zone de rencontre. Ceci prouve la réussite de son aménagement !

Chef du département des constructions, Berthoud, 1996

Un lieu de vie holistique, imaginé pour les gens de tout âge, toute culture, sans oublier les animaux et les plantes.

Hans Saner, Philosophe.

Zone de rencontre et atmosphère

Photo: F. Lavanchy

Zone de rencontre et atmosphère

Zone de rencontre et atmosphère

Photos: T. Odermatt

Top-down VS bottom-up

Photo: N. Schweizer

Leviers pour faciliter l’appropriation

Processus participatif

Les initiatives d’habitants

Aménagement : mobilier, urbanisme végétal

Marché, terrasses

Obstacles à l’appropriation

Stationnement sauvage

Choix du site (boulevard VS place)

Enseignements à ce stade

Références citées

Adey, Peter. 2014. ‘Security atmospheres or the crystallisation of worlds’, Environment and Planning D: Society and Space, 32, 834-851

Böhme, Gernot. 1993. ‘Atmosphere as the fundamental concept of new aesthetics’, *thesis*, 36, 113-126

Hamilton-Baillie, Ben. 2008. ‘Shared space: Reconciling people, places and traffic’, Built Environment, 34(2), 161–181Thomas, Rachel. 2012. ‘Les perspectives critiques de la notion d'ambiance’, *Ambiances in action / Ambiances en acte(s) - International Congress on Ambiances*, Montreal

Karndacharuk, Auttapone, Wilson, Douglas J., and Dunn, Roger. 2014. ‘A Review of the Evolution of Shared (Street) Space Concepts in Urban Environments’, Transport Reviews, 34(2), 190-220

Michels, Christoph. 2015. ‘Researching affective atmospheres’, Geographica Helvetica,70, 255-263.

Moody, Simon, and Melia, Steve. 2014. ‘Shared space: Research, policy and problems’, Proceedings of the Institution of Civil Engineers - Transport, 167 (6), 384-392

Soulier, Nicolas. 2012. Reconquérir les rues. Exemples à travers le monde et pistes d’actions (Paris : Ulmer)

Thomas, Rachel. 2013. ‘Décrire l'arrière-plan corporel de l'expérience urbaine’, in Thibaud, Jean-Paul, and, Cristiane Rose Duarte, eds., *Ambiances urbaines en partage : pour écologie sociale de la ville sensible,* (Genève : MetisPresses), 227-239

Thibaud, Jean-Paul. 2013. ‘L’énigme des ambiances en partage’, in Thibaud, Jean-Paul, and, Cristiane Rose Duarte, eds., *Ambiances urbaines en partage : pour écologie sociale de la ville sensible,* (Genève : MetisPresses), 7-19