

Enjeux de la mobilité du Grand-Genève : entre CEVA, zones piétonnes et Traversée du Lac

OUM - UNI GENEVE 40, bd du Pont-d'Arve 1211 Genève 4 tél. +41 22 379 89 01 gianluigi.giacomel@unige.ch www.unige.ch/oum







Gianluigi Giacomel (UNIGE-OUM)

4 avril 2014



Enjeux de la mobilité du Grand-Genève : entre CEVA, zones piétonnes et Traversée du Lac

Des enjeux de forme de l'agglomération...

D'ici 2030...

- ▶ 180'000 habitants supplémentaires
- ▶ 90'000 emplois supplémentaires
- De nouveaux lieux de loisirs, de consommation...



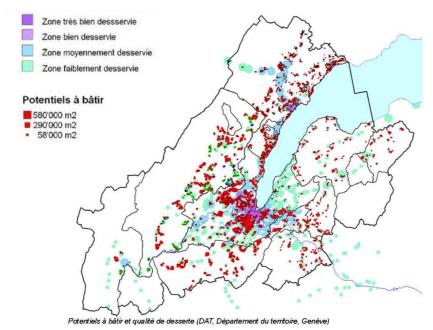








Des enjeux de forme de l'agglomération...





3



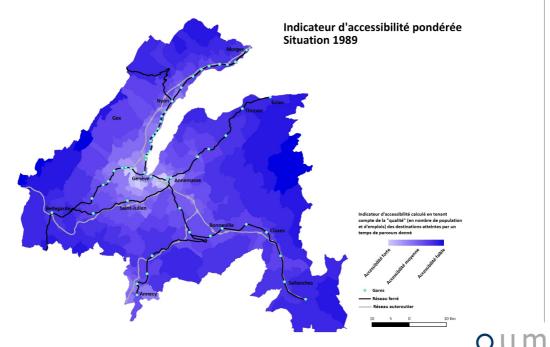
Enjeux de la mobilité du Grand-Genève : entre CEVA, zones piétonnes et Traversée du Lac

Des enjeux d'infrastructures de transport...

- Réalisation des chaînons manquants : CEVA, Traversée du Lac
- Amélioration des infrastructures existantes : Gare Cornavin, autoroute de contournement, RER régional, réseau TP
- Mise en place de réseaux et d'infrastructures spécifiquement destinés aux mobilités douces (Voie verte, vélo en libre-service) et des aménagements spécifiquement consacrés aux piétons (rues piétonnes)
- → Tous ces éléments interagissent les uns avec les autres!!!



Des enjeux d'infrastructures de transport...

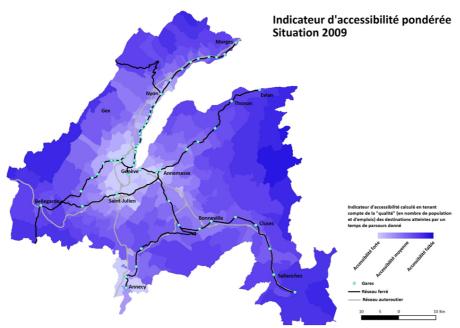




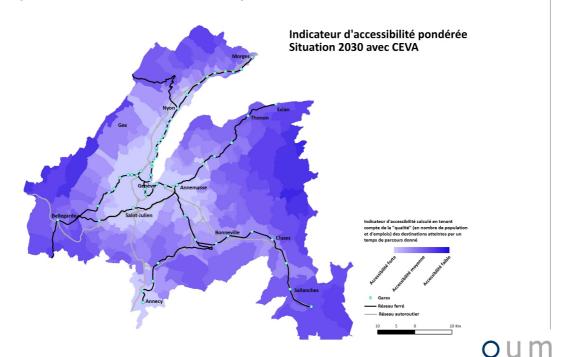


Enjeux de la mobilité du Grand-Genève : entre CEVA, zones piétonnes et Traversée du Lac

Des enjeux d'infrastructures de transport...



Des enjeux d'infrastructures de transport...







Enjeux de la mobilité du Grand-Genève : entre CEVA, zones piétonnes et Traversée du Lac

Des enjeux d'infrastructures de transport...





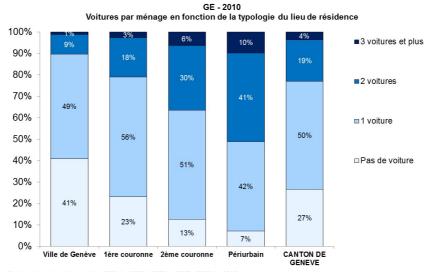






Des enjeux au niveau de la mobilité des individus...

part des ménages sans voiture très élevée au centre-ville de Genève et dans les centres denses de l'agglomération



Nombre de ménages interrogés : 3'631 (en 2000) ; 3'250(en 2005) ; 3'986 (en 2010)



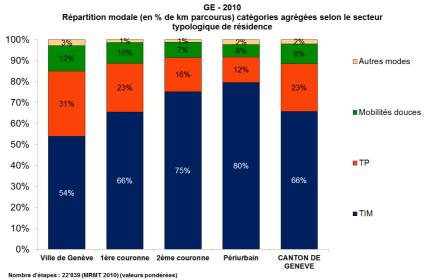
9



Enjeux de la mobilité du Grand-Genève : entre CEVA, zones piétonnes et Traversée du Lac

Des enjeux au niveau de la mobilité des individus...

deux tiers des distances (partie suisse) et deux tiers des déplacements (partie française) effectués par les transports individuels motorisés (TIM)

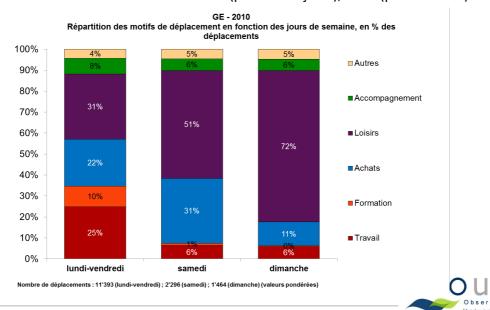






Des enjeux au niveau de la mobilité des individus...

▶ 45% des distances réalisées pour les loisirs (partie suisse) ; environ un tiers des déplacements concerne le motif travail (partie française), 20 % (partie suisse)



11



Enjeux de la mobilité du Grand-Genève : entre CEVA, zones piétonnes et Traversée du Lac

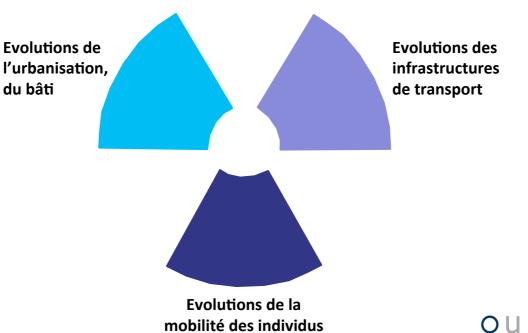
Des enjeux au niveau de la mobilité des individus...

D'ici 2030...

- Diffusion des nouvelles technologies de transport (voiture électrique, hybride, vélo électrique), mais également des modes « low tech » et « low costs » traditionnels, qui seront revisités et revalorisés (marche, vélo traditionnel, vélo taxi...)
- Augmentation de la multimodalité, des combinaisons de modes de transport
- Prédominance des services de transport « à la demande» (car sharing, bike sharing) au détriment de la possession et la gestion individuelles de véhicules.



Quels sont les enjeux de la mobilité pour l'agglomération?



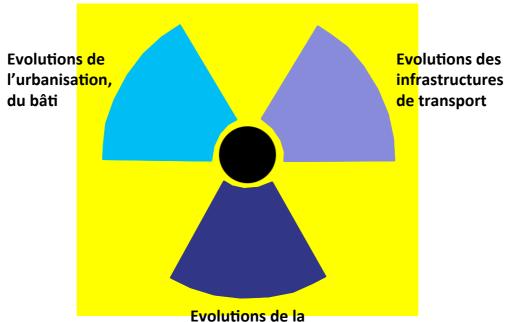
13





Enjeux de la mobilité du Grand-Genève : entre CEVA, zones piétonnes et Traversée du Lac

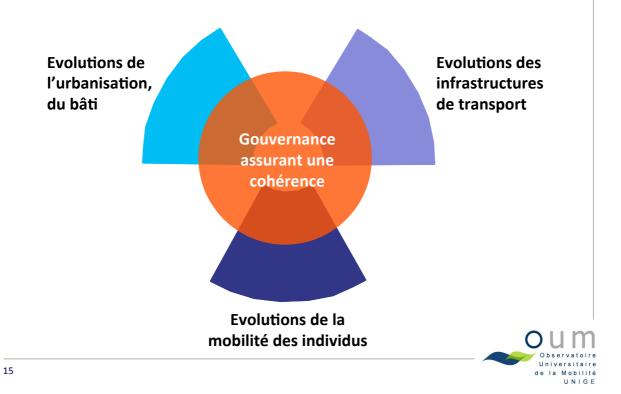
Quels sont les enjeux de la mobilité pour l'agglomération?



mobilité des individus

Observatoir
Universitair

Quels sont les enjeux de la mobilité pour l'agglomération?





Enjeux de la mobilité du Grand-Genève : entre CEVA, zones piétonnes et Traversée du Lac

Quels sont les enjeux de la mobilité pour l'agglomération?

