

CEDRIC HUMAIR : LISTE DES PUBLICATIONS

Ouvrages

Humair Cédric, Chachereau Nicolas, *L'énergie en Suisse. De 1800 à nos jours*, Lausanne, Savoir suisse, 2024.

Humair Cédric, *La Suisse et les empires. Affirmation d'une puissance économique 1857-1914*, Neuchâtel, Livreo - Alphil, 2024.

Humair Cédric, *La Suisse et les puissances européennes. Aux sources de l'indépendance (1813-1857)*, Neuchâtel, Livreo - Alphil, 2018. (144 pages)

Humair Cédric, Gigase Marc, Lapointe Guigoz Julie et Sulmoni Stefano, *Système touristique et culture technique dans l'Arc lémanique : analyse d'une success story et de ses effets sur l'économie régionale (1852-1914)*, Neuchâtel : Alphil, 2014. (476 pages)

Gigase Marc, Humair Cédric, Tissot Laurent (éds), *Le tourisme comme facteur de transformations économiques, techniques et sociales (19e – 20e siècles) / Tourism as a factor of economic, technical and social transformations (19th-20th centuries)*, Neuchâtel : Alphil, 2014. (354 pages)

Fraboulet Danièle, Humair Cédric, Vernus Pierre (dir.), *Coopérer, négocier, s'affronter. Les organisations patronales et leurs relations avec les autres organisations collectives*, Rennes : Presses Universitaires de Rennes, 2014. (340 pages)

Humair Cédric et Tissot Laurent (dir.), *Le tourisme suisse et son rayonnement international. «Switzerland, the playground of the world»*, Lausanne : Antipodes, 2011. (224 pages)

Humair Cédric, *1848 Naissance de la Suisse Moderne*, Lausanne : Antipodes, 2009. (168 pages)

Humair Cédric et Jost Hans Ulrich (dir.), *Prométhée déchaîné : technologies, culture et société helvétiques à la Belle Epoque*, Lausanne : Antipodes, collection Les Annuelles, no 11, 2008. (136 pages)

Humair Cédric, *Développement économique et Etat central 1815-1914. Un siècle de politique douanière suisse au service des élites*, Berne/New York: Peter Lang, 2004. (870 pages)

Numéros de revues

Humair Cédric et Chachereau Nicolas (dir.), *Mondes du Tourisme*, 24 | 2023, « Méthodes informatiques et quantitatives en histoire du tourisme » [En ligne], mis en ligne le 15 décembre 2023, consulté le 19 décembre 2023. URL : <https://journals.openedition.org/tourisme/6176>

Donzé Pierre-Yves, Humair Cédric, Mazbouri Malik (dir.), Transferts de technologie. Etude du cas suisse, 18^e-20^e siècles, *Traverse. Revue d'Histoire*, 2010/3

Humair Cédric, Mazbouri Malik, Schiedt Hans-Ulrich, Willimann Andrea (dir.), Transport et développement économique. *Traverse. Revue d'Histoire*, 2008/1.

Articles scientifiques (revues)

Humair Cédric et Gigase Marc, « Apports et difficultés de la reconstruction de séries statistiques en histoire du tourisme : le cas de la région de l'Arc lémanique », *Mondes du Tourisme* [En ligne], 24 | 2023, mis en ligne le 15 décembre 2023
URL : <http://journals.openedition.org/tourisme/6503>

Chachereau Nicolas and Humair Cédric, "Computer and quantitative methods in tourism history:

contributions and limitations”, *Mondes du Tourisme* [Online], 24 | 2023, Online since 15 December 2023
URL : <http://journals.openedition.org/tourisme/6218>

Chachereau Nicolas et Humair Cédric, « Méthodes informatiques et quantitatives en histoire du tourisme : apports et limites », *Mondes du Tourisme* [En ligne], 24 | 2023, mis en ligne le 15 décembre 2023
URL : <http://journals.openedition.org/tourisme/6201>

Humair Cédric, Chiarelli Jan, «Grasping and understanding the actors of a regional tourism system: the inputs of the Biolemano biographical database (Lake Geneva region, 1852-1914)», *Journal of Tourism History* 15/1, 2023, pp. 84-111
DOI: 10.1080/1755182X.2023.2197440

Humair Cédric, «L'Etat fédéral et la discrimination des juifs suisses et étrangers : analyse d'un processus politique de création et d'abolition de l'altérité (1848-1874), *Didactica Historica*, 6, 2020, pp. 25-31.

Aschwanden Sergei, Bournissen Chantal, Humair Cédric, Pittet Denis, Réau Bertrand, Stricker Claude, «Un effet olympique ? Les grandes manifestations internationales sportives et le développement du tourisme en suisse (XX^e siècle)», débat animé par Patrick Clastres et retranscrit par Philippe Vonnard, *Entreprises et Histoire*, décembre 2018, n° 93, pp. 105-118.

Humair Cédric, Knoll Martin, Tissot Laurent, «How to deal with Regional Tourism?. Historical (and Interdisciplinary) Reflections», *Zeitschrift für Tourismus-Wissenschaft*, 9/1, 2017, pp. 5-31.

James Kevin J., Sandoval-Strausz Andrew K., Maudlin Daniel, Peleggi Maurizio, Humair Cédric & Berger Molly W. « The hotel in history: evolving perspectives », *Journal of Tourism History*, 2017/1, pp. 92-111.

Humair Cédric, «De l'eau pour actionner les chemins de fer : le rêve éphémère de la traction pneumatique dans le canton de Vaud (1864-1877), *Revue historique vaudoise*, tome 124, 2016, pp. 167-178.

Humair Cédric, «Energie et transport au 19^e siècle. Analyse du cas suisse», *Traverse. Revue d'histoire*, 2013/3, pp. 49-63.

Eichenberger Pierre, Guex Sébastien, Humair Cédric, Mach André, «Les organisations patronales suisses. Bilan historiographique et pistes de recherche», *Travaux de Science Politique / Political Science Working Paper Series*, no 56, 2013, 40 p. (en ligne <http://www.unil.ch/iepi/page16551.html>)

Humair Cédric, Guex Sébastien, Mach André, Eichenberger Pierre, «Les organisations patronales suisses entre coordination économique et influence politique. Bilan historiographique et pistes de recherche», *Vingtième siècle, revue d'histoire*, 115, juillet-septembre 2012, pp. 115-127.

Humair Cédric, «The hotel industry and its importance in the technical and economic development of a region : the Lake Geneva case (1852-1914)», *Journal of Tourism History*, 2011/3, pp. 237-265.

Viredaz Nicolas et Humair Cédric, «Les conditions d'un transfert de technologie précoce : le premier tramway électrique de Suisse entre Vevey et Montreux», *Traverse. Revue d'histoire*, 2010/3, pp. 69-84.

Humair Cédric, «Commerce extérieur et politique commerciale aux XIX^e et XX^e siècles», *Traverse. Revue d'Histoire – Numéro spécial «Histoire économique» – 2010/1*, pp. 184-202.

Humair Cédric, «Industrialisation, chemin de fer et État central : retard et démarrage du réseau ferroviaire helvétique (1836–1852)», *Traverse. Revue d'Histoire*, 2008/1, pp. 15-30.

Humair Cédric, Mazbouri Malik, Schiedt Hans-Ulrich, Willmann Andrea, «Transport et développement économique en perspective historique», in *Traverse. Revue d'Histoire*, 2008/1, pp. 7-14.

Humair Cédric, «Ville, tourisme et transport: la Compagnie du chemin de fer Lausanne-Ouchy (1869-1914), *Entreprises et Histoire*, no 47 (Le tourisme), juin 2007, pp. 11-25.

Humair Cédric, «Economic Complementarity and Political Solidarity: Concerning the Sources of the first Treaty of 1850 between Switzerland and the United States.», *Swiss American Historical Society Review*, Volume 42, no 3, November 2006. pp. 3-71.

Humair Cédric, «Tourisme et technologies de transport dans l'arc lémanique: le cas du premier funiculaire à câble suisse entre Lausanne et Ouchy (1869-1914)», *Revue Historique Vaudoise*, no 114, 2006, pp. 213-225.

Humair Cédric, «La force motrice hydraulique au service du développement économique helvétique: l'exemple du réseau d'eau sous pression à Lausanne 1868-1914», *Revue suisse d'histoire*, 2006 / 2, pp. 127-151.

Humair Cédric, «Aux sources du succès hydroélectrique suisse : l'introduction de l'éclairage électrique dans l'arc lémanique (1881-1891)», *Annales Historiques de l'Electricité*, no 3, août 2005, pp. 113-126.

Humair Cédric, «A l'apogée de la première perspective atlantique: le traité de 1850 entre les "sister Republics"», *Traverse*, 2005 / 2, pp. 147-161.

Humair Cédric, «1890, le "blues" démocratique des élites libérales helvétiques», *Traverse*, 2002 / 3, pp 128-137.

Parties de livre

Humair Cédric, « Tourism, hotel industry and banking development : the case of the Lake Geneva region at the beginning of the 20th century », in Larrinaga Carlos, Strangio Donatella (eds), *The Development of the Hotel and Tourism Industry in the Twentieth Century. Comparative Perspectives from Western Europe, 1900-1970*, Cham : Palgrave Macmillan, 2023, pp. 57-78 ; https://doi.org/10.1007/978-3-031-45889-7_4

Humair Cédric, Chiarelli Jan, «Le rôle des banquiers privés dans le développement touristique de la région franco-suisse de l'Arc lémanique (1852-1914). Approches quantitatives et qualitatives à partir de la base de données biographiques Biolemano», in Gregorini Giovanni, Semeraro Riccardo (a cura di), *Turismo 4.0. Storia, digitalizzazione, territorio*, Milano : Vita et Pensiero, 2021, pp. 3-27.

Humair Cédric, «Politique monétaire et financière. Au coeur du pouvoir suisse». in Guex Sébastien, *Du pouvoir et du profit*, Lausanne : Antipodes, 2021, pp. 51-64.

Humair Cédric, «Les villes suisses résistent à la vapeur», in Jarrige François et Vrignon Alexis (dir.), *Face à la puissance. Une histoire des énergies alternatives à l'âge industriel*, Paris : La Découverte, 2020, pp. 158-170.

Humair Cédric, «Les transitions énergétiques en Suisse aux XIXe et XXe siècles : comprendre les spécificités d'un petit pays industrialisé», in Mathis Charles-François et Massard-Guilbaud Geneviève (dir.), *Sous le soleil. Systèmes et transitions énergétiques, du Moyen-Âge à nos jours*, Paris : Éditions de la Sorbonne, 2019, pp. 235-250.

Humair Cédric et Narindal Mathieu, «Développement touristique et protection de l'environnement : naissance d'une opposition sociale multiforme à la prolifération d'infrastructure dans l'Arc lémanique (1890-1914)», in Ambroise-Rendu Anne-Claude, Trepeuch-Berthelot Anna, Vrignon Alexis (dir.), *Une histoire des conflits environnementaux. Lutttes locales, enjeu global (XIXe - XXe siècles)*, Limoges : PULIM, 2018, pp. 91-109.

Humair Cédric, «Dans le sillage des Britanniques : le premier traité d'amitié, de commerce et d'établissement entre la Suisse et la Grande-Bretagne (1855)», in Garufo Francesco, Morerod Jean-Daniel (éd.), *Laurent Tissot. Une passion loin des sentiers battus*, Neuchâtel, Alphil - Presses universitaires suisses, 2018, pp. 197-208.

Humair Cédric et Narindal Mathieu, «Les organisations patronales suisses de l'hôtellerie et la cartellisation du marché : des premières initiatives locales à l'instauration d'un système national en collaboration avec l'Etat (1879-1939)», in Fraboulet Danielle, Margairaz Michel et Vernus Pierre (dir.), *Réguler l'économie. L'apport des organisations patronales. Europe, XIXe-XXe siècles*, Rennes : Presses Universitaires de Rennes, 2016, pp. 95-112.

Humair Cédric, Gigase Marc, «Trajectoires touristiques et innovation: la région de l'Arc lémanique face à la crise des années 1880 (1880-1914)», in Vlès Vincent et Bouneau Christophe (dir.), *Stations en tension*, Bruxelles : PIE Peter Lang S.A., 2016, pp. 83-97.

Humair Cédric, Gigase Marc, Lapointe Guigoz Julie, Sulmoni Stefano, «La *success story* du tourisme dans l'Arc lémanique et ses effets économiques, techniques et socioculturels 1852-1914», in Gigase Marc, Humair Cédric, Tissot Laurent (éds), *Le tourisme comme facteur de transformations économiques, techniques et sociales (19e – 20e siècles) / Tourism as a factor of economic, technical and social transformations (19th-20th centuries)*, Neuchâtel : Alphil, 2014, pp. 13-35.

Gigase Marc, Humair Cédric, Tissot Laurent, «Rendre au tourisme ce qui appartient au tourisme», in Gigase Marc, Humair Cédric, Tissot Laurent (éds), *Le tourisme comme facteur de transformations économiques, techniques et sociales (19e – 20e siècles) / Tourism as a factor of economic, technical and social transformations (19th-20th centuries)*, Neuchâtel : Alphil, 2014, pp. 7-11.

Humair Cédric, «Une alliance pour le pouvoir : les rapports de l'Union suisse du commerce et de l'industrie avec l'Union suisse des paysans (1897-1929)», in Fraboulet Danièle, Humair Cédric, Vernus Pierre (dir.), *Coopérer, négocier, s'affronter. Les organisations patronales et leurs relations avec les autres organisations collectives*, Rennes : Presses Universitaires de Rennes, 2014, pp. 183-197.

Humair Cédric, «The Long Depression and its Impact on Swiss Tourism: from Manchester Liberalism to the Beginnings of "Organised Capitalism" (1873-1913), in Dritsas Margarita (ed.), *Tourism and Crisis in Europe XIX – XXI centuries. Historical, National, Business Perspectives*, Athens : Kerkyra Publications-economia Publishing, 2014, pp. 60-84.

Humair Cédric, Narindal Mathieu, «L'encouragement de la mobilité touristique durant l'entre-deux-guerres: entre efforts de coordination et freins concurrentiels», in Duc Gérard, Perroux Olivier, Schiedt Hans-Ulrich, Walter François (éd.), *Histoire des transports et de la mobilité. Entre concurrence modale et coordination (de 1918 à nos jours) / Transport and mobility history. Between modal competition and coordination (1918 in our days)*, Neuchâtel : Alphil, 2014, pp. 417-433.

Humair Cédric, «The Genesis of Swiss Business Interest Associations (1860-1914)», in Fraboulet Danièle, Locatelli Andrea M. & Tedeschi Paolo (eds.), *Historical and International Comparison of Business Interest Associations. 19th-20th Centuries*, Brussels : Peter Lang, 2013, pp. 31-42.

Humair Cédric, «Les organisations du tourisme suisse et leurs relations à l'Etat central : analyse d'une montée en puissance (1882-1939), in Fraboulet Danièle, Druelle-Korn Clotilde et Vernus Pierre (dir.), *Les organisations patronales et la sphère publique (Europe XIXe et XXe siècles)*, Rennes : Presses Universitaires de Rennes, 2013, pp. 183-194.

Humair Cédric, «Du libéralisme manchestérien au capitalisme organisé : genèse, structuration et spécificités de l'organisation patronale suisse (1860-1914)», in Fraboulet Danièle et Vernus Pierre (dir.), *Genèse des organisations patronales en Europe (19e – 20e siècles)*, Rennes : Presses Universitaires de Rennes, 2012, pp. 133-142.

Humair Cédric, «Introduction : Le tourisme comme moteur du développement socio-économique et vecteur du rayonnement international de la Suisse (XIXe – XXe siècles), in Humair Cédric, Tissot Laurent (dir.), *Le tourisme suisse et son rayonnement international (XIXe – XXe siècles). «Switzerland, the playground of the World»*, Lausanne : Antipodes, 2011, pp. 9-54.

Humair Cedric, «Following the American Sister Republic. Urban Public Transport in Switzerland 1870-1910.», in Gijs Mom, Peter Norton, Georgine Clarsen, Gordon Pirie (eds.) *Mobility in History. Themes in transport. T2M Yearbook 2011*, Neuchâtel : Alphil, 2010, pp. 105-126.

Humair Cédric, «Au cœur de l'industrialisation de la construction», postface, in Dave Lüthi (éd.), *Le client de l'architecte. Du notable à la société immobilière: les mutations du maître de l'ouvrage en Suisse au XIXe siècle, Etudes de Lettres*, 2010/4, Lausanne: Université de Lausanne, pp. 241-248.

Humair Cédric, «Douanes et cartels nationaux: aux sources de l'organisation de l'industrie suisse des semi-fabriqués en coton (1877-1914)» in Alain Cortat (éd.), *Contribution à une histoire des cartels en Suisse*, Neuchâtel: Aphil, 2010, pp. 45-63.

Humair Cédric, «Tourisme et transfert technologique : le Beau-Rivage Palace face aux défis du progrès technique 1861-1914», in Nadja Maillard (dir.), *Beau-Rivage Palace, Histoire(s)*, Lausanne : Infolio, 2008, pp. 82-100.

Humair Cédric, «Tourism and Technology Transfer : Beau-Rivage Palace and the Challenges of Technical Progress 1861-1914», in Nadja Maillard (dir.), *Beau-Rivage Palace, 150 Years of History*, Lausanne : Infolio, 2008, pp. 82-100. (version anglaise de la référence précédente)

Humair Cédric, «L'évolution technologique : un progrès social ? Les doutes de la Belle Epoque», in Cédric Humair et Hans Ulrich Jost (dir.), *Prométhée déchaîné : technologies, culture et société helvétiques à la Belle Epoque*, Lausanne : Antipodes, collection Les Annuelles, no 11, 2008, postface pp. 105-128.

Humair Cédric, «Technologies de l'énergie et mutations urbaines : les réseaux hydroélectriques et leurs conséquences sur les villes suisses de la Belle Epoque», in Cédric Humair et Hans Ulrich Jost (dir.), *Prométhée déchaîné : technologies, culture et société helvétiques à la Belle Epoque*, Lausanne : Antipodes, collection Les Annuelles, no 11, 2008, pp. 21-35.

Humair Cédric, «Qui va payer la guerre ? Lutttes socio-politiques autour de la politique douanière suisse 1919-1923, in Valentin Groebner, Sébastien Guex, Jakob Tanner (éds.), *Economie de guerre et guerres économiques*, Zurich : Chronos, 2008, pp. 157-176.

Humair Cédric, «L'Etat fédéral comme prestataire de services à l'industrie: faire face à la compétition économique internationale (1848-1914)», in Hans-Jörg Gilomen, Margrit Müller, Laurent Tissot (éds.), *Les services. Essor et transformation du «secteur tertiaire» (15e-20e siècles)*, Zurich : Chronos, 2007, pp. 47-61.

Humair Cédric, «Les techniques de production d'énergie à l'épreuve du risque : la réception des catastrophes de Sonzier (1888) et de Courrières (1906) dans la presse helvétique», in Denis Varaschin et Ludovic Laloux (dir.), *Courrières, aux risques de l'histoire*, Vincennes : Groupe de recherche en histoire de l'énergie, 2006, pp. 447-468.

Humair Cédric, «Etat fédéral, centralisation douanière et développement industriel de la Suisse, 1798-1848», in Andreas Ernst, Albert Tanner, Matthias Weishaupt (Hg.), *Revolution und Innovation. Die konfliktreiche Entstehung des schweizerischen Bundesstaates von 1848*, Zürich: Chronos, 1998, pp. 103-116.

Humair Cédric, «Entre adaptation et résistance à l'évolution commerciale: lutte à propos de la politique douanière suisse durant le XIXème siècle», in Jean-Claude Favez, Hans Ulrich Jost, Francis Python (éd.), *Les relations internationales et la Suisse*, Lausanne: Antipodes, 1998, pp. 9-43.

Humair Cédric, «L'influence de l'Union Suisse des Paysans sur la politique douanière de la Confédération suisse durant les années vingt», in Albert Tanner, Anne-Lise Head-König (éd.), *Les paysans dans l'histoire suisse*, Zurich: Chronos, 1992, pp. 219-241.

Actes de conférences (non publié)

Humair Cédric, «Technological transfer and tourism : the case of the first Swiss funicular between Lausanne and Ouchy (1856-1879), papier présenté au «Third International Conference on the History of Transport, Traffic and Mobility», York, Thu 6-Sun 9 October 2005. (CD-Rom)

Humair Cédric, «Technologies ferroviaires et franchissement du Simplon : le rêve éphémère du chemin de fer à traction pneumatique (1864-1877), papier présenté au colloque «Simplon 1806-2006. Un axe européen», Lausanne, 19-22 octobre 2006.

Humair Cédric, «The Second Industrial Revolution, technology transfer and the role of public institutions: the Swiss case (1875-1939)» paper presented at the XVth World Economic History Congress, Session L8 – Technology Transfer in the 20th Century. Institutions and Actors, Utrecht 2009

Articles de vulgarisation

Humair Cédric, «Les transitions énergétiques en Suisse aux XIXe et XXe siècles», Encyclopédie d'histoire numérique de l'Europe [en ligne], ISSN 2677-6588, mis en ligne le 28/04/21, consulté le 06/01/2022.
Permalien : <https://ehne.fr/fr/node/21552>

Humair Cédric, «L'économie comme facteur d'indépendance», *Passé simple, mensuel romand d'histoire et d'archéologie*, février 2019, no 42, pp. 23-25.

Humair Cédric, Gigase Marc, «Il faut percer le Simplon», *Passé simple, mensuel romand d'histoire et d'archéologie*, mai 2015, no 5, pp. 26-28.

Humair Cédric, «1848 : quelle importance dans l'histoire suisse ?», *l'Hebdo*, 9 avril 2015, pp. 8-9.

Humair Cédric, Gigase Marc, «Quand le tourisme servait de moteur à l'essor lémanique», *24 heures*, samedi-dimanche 28-29 mars 2015.

Humair Cédric, «1848 contredit l'image que l'on a voulu donner de la Suisse», propos recueillis par Yves Steiner, *l'Hebdo*, 29 juillet 2010, pp. 52-53.

Humair Cédric, «Pourquoi les Suisses devraient fêter 1848 ?», *l'Hebdo*, 3 juillet 2008, pp. 48-50.

Compte-rendus

Andrea Franc : *En dialogue avec le monde. Les entreprises suisses aux XIXe et XXe siècles*, Zurich : Hier und Jetzt, 2021, in: H-Soz-Kult 22.03.2022.

Grégoire Gonin, *Redécouvrir la porcelaine de Nyon (1781–1813). Diffusion et réception d'un artisanat de luxe en Suisse et en Europe du XVIIIe siècle à nos jours*, Neuchâtel: Editions Alphil, 2017, 128 pages, 78 illustrations, *Revue suisse d'histoire*, 67, 2017, No 3, pp. 482-484.

Duc Gérard, *Les tarifs marchandises des chemins de fer suisses (1850-1913). Stratégies des compagnies ferroviaires, nécessités de l'économie nationale et évolution du rôle régulateur de l'Etat*, Bern / Berlin / Bruxelles / Frankfurt am Main / New York / Oxford / Wien : Peter Lang, 2010, 456 p., *Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte*, 98. Band, Heft 3 (2011), pp. 399-400.

Cortat Alain, *Un cartel parfait. Réseaux, R&D, profits dans l'industrie suisse des câbles*, Neuchâtel : Editions Alphil – Presses universitaires suisses, 2009, 623 p., *Traverse*, 2/2010, pp. 179-180.

Heger-Etienvre Marie-Jeanne (dir.), *La Suisse de 1848. Réalités et représentations*, Strasbourg : Presses Universitaires de Strasbourg, 2005, *Traverse*, 2007/2, pp. 153-157.

Donzé Pierre-Yves, *Formation professionnelle et développement industriel dans le district de Porrentruy aux 19^e et 20^e siècles. Cent ans du Centre Professionnel de Porrentruy (1904-2004). Notes de François Faivre sur l'introduction de l'industrie horlogère dans le district de Porrentruy (1869-1874)*, Neuchâtel : Editions Alphil, 2005, *Traverse*, 2006/1, pp. 220-222.

Gern Philippe, Arlettaz Silvia, *Relations franco-suisses au XIXe siècle. La confrontation de deux politiques économiques*, Genève : Georg, 1992, *Traverse*, 1994/2, pp. 169-170.