

Madame, Monsieur,

La section d'histoire de l'Université de Lausanne et le Collège des Humanités de l'EPFL ont le plaisir de vous inviter à la conférence du professeur Gijs Mom (Eindhoven University of Technology, NL) intitulée:

L'échec de voiture électrique en 1900 : un choix de société

Vendredi 11 décembre 2009 - 15h15
Bâtiment Anthropole - Salle 2055
Université de Lausanne

A l'heure où l'industrie mondiale de l'automobile traverse une crise et s'interroge sur les modes de production possibles pour remplacer le moteur à explosion, il est intéressant de se pencher sur le passé pour comprendre pour quelles raisons ce choix technologique a été fait au détriment de la propulsion électrique, dont les performances étaient pourtant comparables. Cette thématique stimulante permettra de débattre des choix vers lesquelles notre société du 21^e siècle s'oriente. La voiture électrique a-t-elle un nouvel avenir devant elle?

Gijs Mom est professeur et directeur du programme de l'Histoire de la mobilité à la Eindhoven University of Technology. Il est co-fondateur de l'Association for the History of Transport, Traffic and Mobility (T²M) dont il a occupé la présidence jusqu'en septembre 2008. Il fait actuellement partie du conseil des directeurs du European Centre for Mobility Documentation (ECMD) aux Pays-Bas.

Il est notamment l'auteur de *The Electric Vehicle : Technology and Expectations in the Automobile Age* (J. Hopkins Univ. Press, 2004) et co-éditeur avec Laurent Tissot de *Road History : Planning, Building and Use* (Alphil, 2007).

Contact : Christophe Simeon, assistant en histoire contemporaine
Mail : christophe.simeon@unil.ch
Tél. : 021/692.29.25

Accès depuis la gare de Lausanne :
Metro m2 direction « Croisettes »,
arrêt « Flon », puis Metro m1 direction
« Renens », arrêt « UNIL-Dorigny »

