

CEDRIC HUMAIR : LISTE DES PUBLICATIONS

Ouvrages

Humair Cédric, *La Suisse et les puissances européennes. Aux sources de l'indépendance (1813-1857)*, Neuchâtel, Livreo - Alphil, 2018. (144 pages)

Humair Cédric, Gigase Marc, Lapointe Guigoz Julie et Sulmoni Stefano, *Système touristique et culture technique dans l'Arc lémanique : analyse d'une success story et de ses effets sur l'économie régionale (1852-1914)*, Neuchâtel : Alphil, 2014. (476 pages)

Gigase Marc, Humair Cédric, Tissot Laurent (éds), *Le tourisme comme facteur de transformations économiques, techniques et sociales (19e – 20e siècles) / Tourism as a factor of economic, technical and social transformations (19th-20th centuries)*, Neuchâtel : Alphil, 2014. (354 pages)

Fraboulet Danièle, Humair Cédric, Vernus Pierre (dir.), *Coopérer, négocier, s'affronter. Les organisations patronales et leurs relations avec les autres organisations collectives*, Rennes : Presses Universitaires de Rennes, 2014. (340 pages)

Humair Cédric et Tissot Laurent (dir.), *Le tourisme suisse et son rayonnement international. «Switzerland, the playground of the world»*, Lausanne : Antipodes, 2011. (224 pages)

Humair Cédric, *1848 Naissance de la Suisse Moderne*, Lausanne : Antipodes, 2009. (168 pages)

Humair Cédric et Jost Hans Ulrich (dir.), *Prométhée déchaîné : technologies, culture et société helvétiques à la Belle Epoque*, Lausanne : Antipodes, collection Les Annuelles, no 11, 2008. (136 pages)

Humair Cédric, *Développement économique et Etat central 1815-1914. Un siècle de politique douanière suisse au service des élites*, Berne/New York: Peter Lang, 2004. (870 pages)

Numéros de revues

Donzé Pierre-Yves, Humair Cédric, Mazbouri Malik (dir.), Transferts de technologie. Etude du cas suisse, 18^e-20^e siècles, *Traverse. Revue d'Histoire*, 2010/3

Humair Cédric, Mazbouri Malik, Schiedt Hans-Ulrich, Willimann Andrea (dir.), Transport et développement économique. *Traverse. Revue d'Histoire*, 2008/1.

Articles scientifiques (revues)

Humair Cédric, «L'Etat fédéral et la discrimination des juifs suisses et étrangers : analyse d'un processus politique de création et d'abolition de l'altérité (1848-1874)», *Didactica*, 6, 2020, pp. 25-31.

Aschwanden Sergei, Bournissen Chantal, Humair Cédric, Pittet Denis, Réau Bertrand, Stricker Claude, «Un effet olympique ? Les grandes manifestations internationales sportives et le développement du tourisme en suisse (XX^e siècle)», débat animé par Patrick Clastres et retranscrit par Philippe Vonnard, *Entreprises et Histoire*, décembre 2018, n° 93, pp. 105-118.

Humair Cédric, Knoll Martin, Tissot Laurent, «How to deal with Regional Tourism?. Historical (and Interdisciplinary) Reflections», *Zeitschrift für Tourismus-Wissenschaft*, 9/1, 2017, pp. 5-31.

James Kevin J., Sandoval-Strausz Andrew K., Maudlin Daniel, Peleggi Maurizio, Humair Cédric & Berger Molly W. « The hotel in history: evolving perspectives », *Journal of Tourism History*, 2017/1, pp. 92-111.

Humair Cédric, «De l'eau pour actionner les chemins de fer : le rêve éphémère de la traction pneumatique dans le canton de Vaud (1864-1877)», *Revue historique vaudoise*, tome 124, 2016, pp. 167-178.

Humair Cédric, «Energie et transport au 19^e siècle. Analyse du cas suisse», *Traverse. Revue d'histoire*, 2013/3, pp. 49-63.

Eichenberger Pierre, Guex Sébastien, Humair Cédric, Mach André, «Les organisations patronales suisses. Bilan historiographique et pistes de recherche», *Travaux de Science Politique / Political Science Working Paper Series*, no 56, 2013, 40 p. (en ligne <http://www.unil.ch/iepi/page16551.html>)

Humair Cédric, Guex Sébastien, Mach André, Eichenberger Pierre, «Les organisations patronales suisses entre coordination économique et influence politique. Bilan historiographique et pistes de recherche», *Vingtième siècle, revue d'histoire*, 115, juillet-septembre 2012, pp. 115-127.

Humair Cédric, «The hotel industry and its importance in the technical and economic development of a region : the Lake Geneva case (1852-1914)», *Journal of Tourism History*, 2011/3, pp. 237-265.

Viredaz Nicolas et Humair Cédric, «Les conditions d'un transfert de technologie précoce : le premier tramway électrique de Suisse entre Vevey et Montreux», *Traverse. Revue d'histoire*, 2010/3, pp. 69-84.

Humair Cédric, «Commerce extérieur et politique commerciale aux XIX^e et XX^e siècles», *Traverse. Revue d'Histoire – Numéro spécial «Histoire économique»* – 2010/1, pp. 184-202.

Humair Cédric, «Industrialisation, chemin de fer et État central : retard et démarrage du réseau ferroviaire helvétique (1836–1852)», *Traverse. Revue d'Histoire*, 2008/1, pp. 15-30.

Humair Cédric, Mazbouri Malik, Schiedt Hans-Ulrich, Willmann Andrea, «Transport et développement économique en perspective historique», in *Traverse. Revue d'Histoire*, 2008/1, pp. 7-14.

Humair Cédric, «Ville, tourisme et transport: la Compagnie du chemin de fer Lausanne-Ouchy (1869-1914)», *Entreprises et Histoire*, no 47 (Le tourisme), juin 2007, pp. 11-25.

Humair Cédric, «Economic Complementarity and Political Solidarity: Concerning the Sources of the first Treaty of 1850 between Switzerland and the United States.», *Swiss American Historical Society Review*, Volume 42, no 3, November 2006. pp. 3-71.

Humair Cédric, «Tourisme et technologies de transport dans l'arc lémanique: le cas du premier funiculaire à câble suisse entre Lausanne et Ouchy (1869-1914)», *Revue Historique Vaudoise*, no 114, 2006, pp. 213-225.

Humair Cédric, «La force motrice hydraulique au service du développement économique helvétique: l'exemple du réseau d'eau sous pression à Lausanne 1868-1914», *Revue suisse d'histoire*, 2006 / 2, pp. 127-151.

Humair Cédric, «Aux sources du succès hydroélectrique suisse : l'introduction de l'éclairage électrique dans l'arc lémanique (1881-1891)», *Annales Historiques de l'Electricité*, no 3, août 2005, pp. 113-126.

Humair Cédric, «A l'apogée de la première perspective atlantique: le traité de 1850 entre les "sister Republics"», *Traverse*, 2005 / 2, pp. 147-161.

Humair Cédric, «1890, le "blues" démocratique des élites libérales helvétiques», *Traverse*, 2002 / 3, pp 128-137.

Parties de livre

Humair Cédric, «Les villes suisses résistent à la vapeur», in Jarrige François et Vrignon Alexis (dir.), *Face à la puissance. Une histoire des énergies alternatives à l'âge industriel*, Paris : La Découverte, 2020, pp. 158-170.

Humair Cédric, «Les transitions énergétiques en Suisse aux XIX^e et XX^e siècles : comprendre les spécificités d'un petit pays industrialisé», in Mathis Charles-François et Massard-Guilbaud Geneviève (dir.), *Sous le soleil*.

Systèmes et transitions énergétiques, du Moyen-Âge à nos jours, Paris : Éditions de la Sorbonne, 2019, pp. 235-250.

Humair Cédric et Narindal Mathieu, «Développement touristique et protection de l'environnement : naissance d'une opposition sociale multiforme à la prolifération d'infrastructure dans l'Arc lémanique (1890-1914)», in Ambroise-Rendu Anne-Claude, Trepeuch-Berthelot Anna, Vrignon Alexis (dir.), *Une histoire des conflits environnementaux. Lutttes locales, enjeu global (XIX^e - XX^e siècles)*, Limoges : PULIM, 2018, pp. 91-109.

Humair Cédric, «Dans le sillage des Britanniques : le premier traité d'amitié, de commerce et d'établissement entre la Suisse et la Grande-Bretagne (1855)», in Garufo Francesco, Morerod Jean-Daniel (éd.), *Laurent Tissot. Une passion loin des sentiers battus*, Neuchâtel, Alphil - Presses universitaires suisses, 2018, pp. 197-208.

Humair Cédric et Narindal Mathieu, «Les organisations patronales suisses de l'hôtellerie et la cartellisation du marché : des premières initiatives locales à l'instauration d'un système national en collaboration avec l'Etat (1879-1939)», in Fraboulet Danielle, Margairaz Michel et Vernus Pierre (dir.), *Réguler l'économie. L'apport des organisations patronales. Europe, XIX^e-XX^e siècles*, Rennes : Presses Universitaires de Rennes, 2016, pp. 95-112.

Humair Cédric, Gigase Marc, «Trajectoires touristiques et innovation: la région de l'Arc lémanique face à la crise des années 1880 (1880-1914)», in Vlès Vincent et Bouneau Christophe (dir.), *Stations en tension*, Bruxelles : PIE Peter Lang S.A., 2016, pp. 83-97.

Humair Cédric, Gigase Marc, Lapointe Guigoz Julie, Sulmoni Stefano, «La success story du tourisme dans l'Arc lémanique et ses effets économiques, techniques et socioculturels 1852-1914», in Gigase Marc, Humair Cédric, Tissot Laurent (éds), *Le tourisme comme facteur de transformations économiques, techniques et sociales (19^e – 20^e siècles) / Tourism as a factor of economic, technical and social transformations (19th-20th centuries)*, Neuchâtel : Alphil, 2014, pp. 13-35.

Gigase Marc, Humair Cédric, Tissot Laurent, «Rendre au tourisme ce qui appartient au tourisme», in Gigase Marc, Humair Cédric, Tissot Laurent (éds), *Le tourisme comme facteur de transformations économiques, techniques et sociales (19^e – 20^e siècles) / Tourism as a factor of economic, technical and social transformations (19th-20th centuries)*, Neuchâtel : Alphil, 2014, pp. 7-11.

Humair Cédric, «Une alliance pour le pouvoir : les rapports de l'Union suisse du commerce et de l'industrie avec l'Union suisse des paysans (1897-1929)», in Fraboulet Danièle, Humair Cédric, Vernus Pierre (dir.), *Coopérer, négocier, s'affronter. Les organisations patronales et leurs relations avec les autres organisations collectives*, Rennes : Presses Universitaires de Rennes, 2014, pp. 183-197.

Humair Cédric, «The Long Depression and its Impact on Swiss Tourism: from Manchester Liberalism to the Beginnings of "Organised Capitalism" (1873-1913), in Dritsas Margarita (ed.), *Tourism and Crisis in Europe XIX – XXI centuries. Historical, National, Business Perspectives*, Athens : Kerkyra Publications-economia Publishing, 2014, pp. 60-84.

Humair Cédric, Narindal Mathieu, «L'encouragement de la mobilité touristique durant l'entre-deux-guerres: entre efforts de coordination et freins concurrentiels», in Duc Gérard, Perroux Olivier, Schiedt Hans-Ulrich, Walter François (éd.), *Histoire des transports et de la mobilité. Entre concurrence modale et coordination (de 1918 à nos jours) / Transport and mobility history. Between modal competition and coordination (1918 in our days)*, Neuchâtel : Alphil, 2014, pp. 417-433.

Humair Cédric, «The Genesis of Swiss Business Interest Associations (1860-1914)», in Fraboulet Danièle, Locatelli Andrea M. & Tedeschi Paolo (eds.), *Historical and International Comparison of Business Interest Associations. 19th-20th Centuries*, Brussels : Peter Lang, 2013, pp. 31-42.

Humair Cédric, «Les organisations du tourisme suisse et leurs relations à l'Etat central : analyse d'une montée en puissance (1882-1939), in Fraboulet Danièle, Druelle-Korn Clotilde et Vernus Pierre (dir.), *Les organisations patronales et la sphère publique (Europe XIX^e et XX^e siècles)*, Rennes : Presses Universitaires de Rennes, 2013, pp. 183-194.

Humair Cédric, «Du libéralisme manchestérien au capitalisme organisé : genèse, structuration et spécificités de l'organisation patronale suisse (1860-1914)», in Fraboulet Danièle et Vernus Pierre (dir.), *Genèse des*

organisations patronales en Europe (19^e – 20^e siècles), Rennes : Presses Universitaires de Rennes, 2012, pp. 133-142.

Humair Cédric, «Introduction : Le tourisme comme moteur du développement socio-économique et vecteur du rayonnement international de la Suisse (XIX^e – XX^e siècles)», in Humair Cédric, Tissot Laurent (dir.), *Le tourisme suisse et son rayonnement international (XIX^e – XX^e siècles)*. «Switzerland, the playground of the World», Lausanne : Antipodes, 2011, pp. 9-54.

Humair Cedric, «Following the American Sister Republic. Urban Public Transport in Switzerland 1870-1910.», in Gijs Mom, Peter Norton, Georgine Clarsen, Gordon Pirie (eds.) *Mobility in History. Themes in transport. T2M Yearbook 2011*, Neuchâtel : Alphil, 2010, pp. 105-126.

Humair Cédric, «Au coeur de l'industrialisation de la construction», postface, in Dave Lüthi (éd.), *Le client de l'architecte. Du notable à la société immobilière: les mutations du maître de l'ouvrage en Suisse au XIX^e siècle*, *Etudes de Lettres*, 2010/4, Lausanne: Université de Lausanne, pp. 241-248.

Humair Cédric, «Douanes et cartels nationaux: aux sources de l'organisation de l'industrie suisse des semi-fabriqués en coton (1877-1914)» in Alain Cortat (éd.), *Contribution à une histoire des cartels en Suisse*, Neuchâtel: Alphil, 2010, pp. 45-63.

Humair Cédric, «Tourisme et transfert technologique : le Beau-Rivage Palace face aux défis du progrès technique 1861-1914», in Nadja Maillard (dir.), *Beau-Rivage Palace, Histoire(s)*, Lausanne : Infolio, 2008, pp. 82-100.

Humair Cédric, «Tourism and Technology Transfer : Beau-Rivage Palace and the Challenges of Technical Progress 1861-1914», in Nadja Maillard (dir.), *Beau-Rivage Palace, 150 Years of History*, Lausanne : Infolio, 2008, pp. 82-100. (version anglaise de la référence précédente)

Humair Cédric, «L'évolution technologique : un progrès social ? Les doutes de la Belle Epoque», in Cédric Humair et Hans Ulrich Jost (dir.), *Prométhée déchaîné : technologies, culture et société helvétiques à la Belle Epoque*, Lausanne : Antipodes, collection Les Annuelles, no 11, 2008, postface pp. 105-128.

Humair Cédric, «Technologies de l'énergie et mutations urbaines : les réseaux hydroélectriques et leurs conséquences sur les villes suisses de la Belle Epoque», in Cédric Humair et Hans Ulrich Jost (dir.), *Prométhée déchaîné : technologies, culture et société helvétiques à la Belle Epoque*, Lausanne : Antipodes, collection Les Annuelles, no 11, 2008, pp. 21-35.

Humair Cédric, «Qui va payer la guerre ? Luttés socio-politiques autour de la politique douanière suisse 1919-1923», in Valentin Groebner, Sébastien Guex, Jakob Tanner (éds.), *Economie de guerre et guerres économiques*, Zurich : Chronos, 2008, pp. 157-176.

Humair Cédric, «L'Etat fédéral comme prestataire de services à l'industrie: faire face à la compétition économique internationale (1848-1914)», in Hans-Jörg Gilomen, Margrit Müller, Laurent Tissot (éds.), *Les services. Essor et transformation du «secteur tertiaire» (15^e-20^e siècles)*, Zurich : Chronos, 2007, pp. 47-61.

Humair Cédric, «Les techniques de production d'énergie à l'épreuve du risque : la réception des catastrophes de Sonzier (1888) et de Courrières (1906) dans la presse helvétique», in Denis Varaschin et Ludovic Laloux (dir.), *Courrières, aux risques de l'histoire*, Vincennes : Groupe de recherche en histoire de l'énergie, 2006, pp. 447-468.

Humair Cédric, «Etat fédéral, centralisation douanière et développement industriel de la Suisse, 1798-1848», in Andreas Ernst, Albert Tanner, Matthias Weishaupt (Hg.), *Revolution und Innovation. Die konfliktreiche Entstehung des schweizerischen Bundesstaates von 1848*, Zürich: Chronos, 1998, pp. 103-116.

Humair Cédric, «Entre adaptation et résistance à l'évolution commerciale: lutte à propos de la politique douanière suisse durant le XIX^e siècle», in Jean-Claude Favez, Hans Ulrich Jost, Rémy Python (éd.), *Les relations internationales et la Suisse*, Lausanne: Antipodes, 1998, pp. 9-43.

Humair Cédric, «L'influence de l'Union Suisse des Paysans sur la politique douanière de la Confédération suisse durant les années vingt», in Albert Tanner, Anne-Lise Head-König (éd.), *Les paysans dans l'histoire suisse*, Zurich: Chronos, 1992, pp. 219-241.

Actes de conférences (non publié)

Humair Cédric, «Technological transfer and tourism : the case of the first Swiss funicular between Lausanne and Ouchy (1856-1879), papier présenté au «Third International Conference on the History of Transport, Traffic and Mobility», York, Thu 6-Sun 9 October 2005. (CD-Rom)

Humair Cédric, «Technologies ferroviaires et franchissement du Simplon : le rêve éphémère du chemin de fer à traction pneumatique (1864-1877), papier présenté au colloque «Simplon 1806-2006. Un axe européen», Lausanne, 19-22 octobre 2006.

Humair Cédric, «The Second Industrial Revolution, technology transfer and the role of public institutions: the Swiss case (1875-1939)» paper presented at the XVth World Economic History Congress, Session L8 – Technology Transfer in the 20th Century. Institutions and Actors, Utrecht 2009

Articles de vulgarisation

Humair Cédric, «L'économie comme facteur d'indépendance», *Passé simple, mensuel romand d'histoire et d'archéologie*, février 2019, no 42, pp. 23-25.

Humair Cédric, Gigase Marc, «Il faut percer le Simplon», *Passé simple, mensuel romand d'histoire et d'archéologie*, mai 2015, no 5, pp. 26-28.

Humair Cédric, «1848 : quelle importance dans l'histoire suisse ?», *l'Hebdo*, 9 avril 2015, pp. 8-9.

Humair Cédric, Gigase Marc, «Quand le tourisme servait de moteur à l'essor lémanique», *24 heures*, samedi-dimanche 28-29 mars 2015.

Humair Cédric, «1848 contredit l'image que l'on a voulu donner de la Suisse», propos recueillis par Yves Steiner, *l'Hebdo*, 29 juillet 2010, pp. 52-53.

Humair Cédric, «Pourquoi les Suisses devraient fêter 1848 ?», *l'Hebdo*, 3 juillet 2008, pp. 48-50.

Compte-rendus

Grégoire Gonin, *Redécouvrir la porcelaine de Nyon (1781–1813). Diffusion et réception d'un artisanat de luxe en Suisse et en Europe du XVIII^e siècle à nos jours*, Neuchâtel: Editions Alphil, 2017, 128 pages, 78 illustrations, *Revue suisse d'histoire*, 67, 2017, No 3, pp. 482-484.

Duc Gérard, *Les tarifs marchandises des chemins de fer suisses (1850-1913). Stratégies des compagnies ferroviaires, nécessités de l'économie nationale et évolution du rôle régulateur de l'Etat*, Bern / Berlin / Bruxelles / Frankfurt am Main / New York / Oxford / Wien : Peter Lang, 2010, 456 p., *Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte*, 98. Band, Heft 3 (2011), pp. 399-400.

Cortat Alain, *Un cartel parfait. Réseaux, R&D, profits dans l'industrie suisse des câbles*, Neuchâtel : Editions Alphil – Presses universitaires suisses, 2009, 623 p., *Traverse*, 2/2010, pp. 179-180.
Heger-Etienvre Marie-Jeanne (dir.), *La Suisse de 1848. Réalités et représentations*, Strasbourg : Presses Universitaires de Strasbourg, 2005, *Traverse*, 2007/2, pp. 153-157.

Donzé Pierre-Yves, *Formation professionnelle et développement industriel dans le district de Porrentruy aux 19^e et 20^e siècles. Cent ans du Centre Professionnel de Porrentruy (1904-2004). Notes de François Faivre sur l'introduction de l'industrie horlogère dans le district de Porrentruy (1869-1874)*, Neuchâtel : Editions Alphil, 2005, *Traverse*, 2006/1, pp. 220-222.

Gern Philippe, Arlettaz Silvia, *Relations franco-suissees au XIXe siècle. La confrontation de deux politiques économiques*, Genève : Georg, 1992, *Traverse*, 1994/2, pp. 169-170.