

Systèmes d'accompagnement pour les trajets scolaires : l'impact du Pédibus

Rodrigo Lurueña, responsable de campagne à l'ATE

« Swiss Mobility Conference »

EPFL - Lausanne, 30 juin 2017

www.ate.ch

Pour une mobilité
d'avenir



Contenu

1. Pédibus en Suisse
2. Problématique actuelle
3. Objectifs
4. Méthodes
5. Résultats et Analyse
6. Réflexions finales

1. Pedibus en Suisse

– Définition du « Pédibus »



3

1. Pedibus en Suisse

- Origines du « Pédibus » : David Entwitch (1991), Australie
- ‘*walking bus*’, ‘*walking school bus*’, ‘*Schulwegbegleitung*’, ‘*autobus terrestres*’, ‘*Trottibus*’, ‘*Carapatte*’, ‘**Pédibus**’…



4

1. Pedibus en Suisse

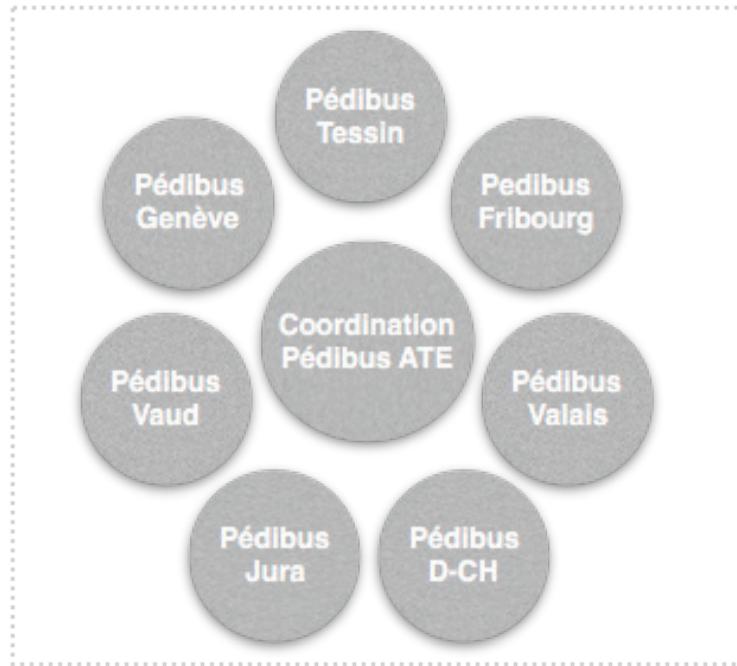
- Entrée en Suisse : Lausanne, 1999 (groupe de parents)
- Développé dans le reste de la Suisse en 2002 (ATE)
- 1500 lignes ont été créées à ce jour



5

1. Pedibus en Suisse

- Organisation de la campagne en Suisse
 - Coordination Pédibus ATE
 - Coordinations cantonales
 - Divers partenaires



Promotion Santé
Suisse



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG



JURA **CH**
REPUBLIQUE ET CANTON DU JURA



2. Problématique actuelle

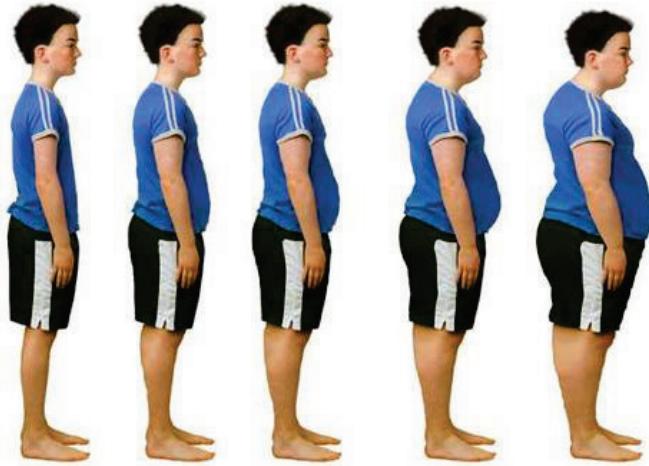
- Invisibilité des enfants
 - En Suisse, 900'000 écoliers parcourent quotidiennement le chemin de l'école.



7

2. Problématique actuelle

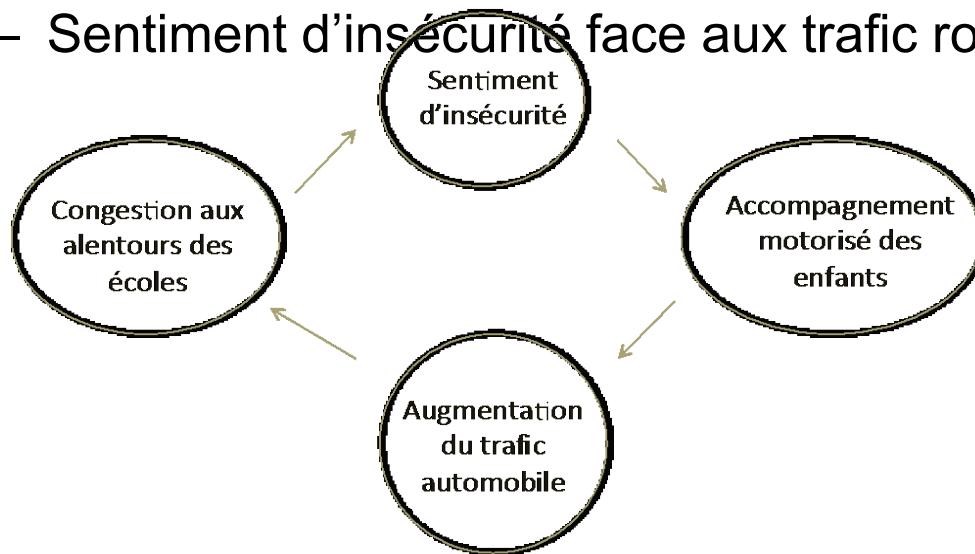
- Déclin du transport actif chez des enfants entre 6 et 9 ans (Suisse)* : **- 9%**
 - 1994 (68%)
 - 2015 (59%)
- Augmentation du transport en voiture (Suisse)* : **+4%**
 - 1994 (23%)
 - 2015 (27%)



* Office fédéral de la statistique, (2017), *Comportement de la population en matière de transports 2015. Résultats du microrecensement mobilité et transports 2015.*

2. Problématique actuelle

- Tendance à être de plus en plus souvent accompagnés
 - Accroissement des distances à parcourir
 - Sentiment d'insécurité face aux trafic routier



(Source : Naef 2017, adapté de l'Organisation Mondiale de la Santé)
Organisation Mondiale de la Santé, (2002). *A physically active life through Everyday transport: with a special focus on children and older people.*

- Recherche actuelle limitée

9

3. Objectifs

- Mesurer l'impact de la campagne Pédibus en Suisse
 - 1. Identifier les pratiques de mobilité des enfants et les déterminants qui influencent ces choix.
 - 2. Analyser la pratique du Pédibus en Suisse romande ainsi que les motivations des parents quant à son utilisation et les bénéfices perçus.
 - 3. Contribuer à élaborer des pistes de réflexion pour une mobilité plus adaptée aux enfants.

4. Méthodes

- Analyse effectuée en deux temps
 - Niveau national
 - Déplacements des enfants
 - 18-30 mars 2016
 - 500 parents ayant des enfants âgés de 4 à 7 ans.
 - Suisse romande
 - Spécifiquement sur le Pédibus en Suisse romande
 - 5 au 12 septembre 2016
 - 520 parents ayant des enfants entre 4 et 23 ans
- Institut Link
 - Enquête en ligne
 - 130 000 panelistes actifs recrutés par téléphone

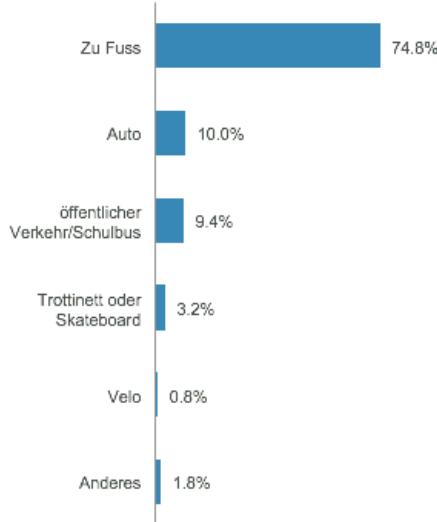
5. Résultats et analyse

– Mode de déplacement des enfants

Die Mehrheit der Kinder geht zu Fuss zur Schule. Rund 10% werden mit dem Auto gefahren, v.a. in der Stadt, der Westschweiz und im Tessin.

GENUTZTE VERKEHRSMITTEL

Total
n=500



Habitat	Region			Erwerbstätigkeit				
	Stadt	Land	D-CH	W-CH	TI	Voll	Teil	Nein
n=321 n=179	75%	74%	83%	67%	49%	73%	74%	81%
n=325 n=105	13%	6%	3%	17%	34%	13%	11%	2%
n=70	7%	14%	8%	15%	6%	11%	9%	6%
n=184 n=233 n=83	4%	1%	3%	1%	9%	3%	2%	7%
	1%	1%	1%	-	1%	-	1%	1%
	0%	5%	3%	-	1%	1%	2%	2%

F2: Wie legt das Kind den Kindergarten-/Schulweg normalerweise zurück?

Basis: n= [500] | Filter: Alle Befragten | Halboffene Frage | ■ signifikant höher als Total; ■ signifikant tiefer als Total

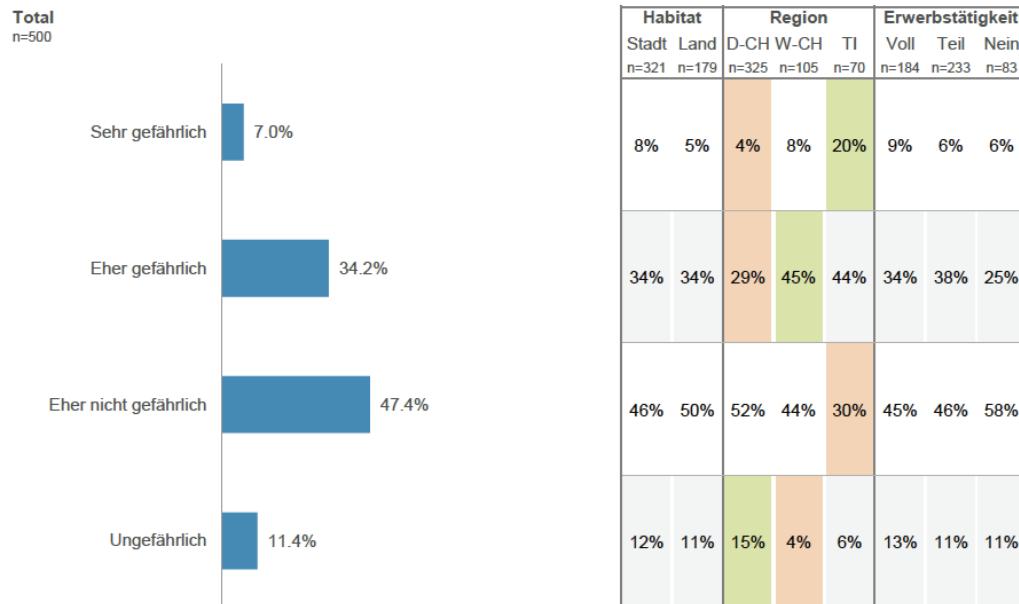
11 ©LINK Institut | VCS Verkehrs-Club der Schweiz | Mobilitätsverhalten von Kindern auf dem Schulweg | 180212 | März 2016

5. Résultats et analyse

– L'insécurité perçue, un frein à l'autonomie

Eine Mehrheit der Eltern gibt an, dass der Schulweg eher ungefährlich ist, wobei W-CH und Tessiner Eltern diesen eher als gefährlich einschätzen.

GEFÄHRLICHKEIT SCHULWEG



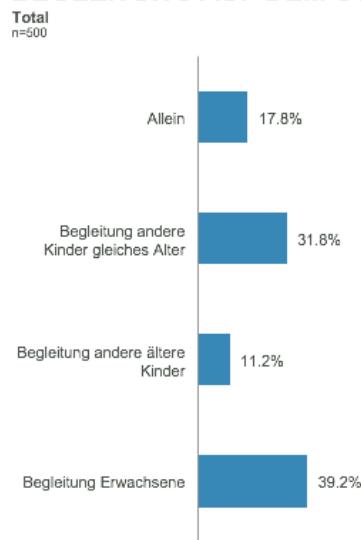
16 © LINK Institut | VCS Verkehrs-Club der Schweiz | Mobilitätsverhalten von Kindern auf dem Schulweg | 160212 | März 2016

5. Résultats et analyse

– Accompagnement important

Kinder zwischen 4-7 werden überdurchschnittlich oft von Erwachsenen begleitet, v.a. im Tessin und in der Romandie.

BEGLEITUNG AUF DEM SCHULWEG



Habitat	Region			Erwerbstätigkeit				
	Stadt	Land	D-CH	W-CH	TI	Voll	Teil	Nein
n=321 n=179	17%	20%	23%	8%	7%	16%	17%	24%
n=325 n=105	29%	36%	46%	7%	4%	28%	35%	31%
n=70	7%	18%	11%	15%	4%	9%	12%	12%
	47%	25%	19%	71%	84%	46%	36%	33%

F3: Legt das Kind den Kindergarten-/Schulweg normalerweise in Begleitung zurück?
Basis: n=500 | Filter: Alle Befragten - geschlossene Frage | ■ signifikant höher als Total; ■ signifikant tiefer als Total
12 © LiNK Institut | VCS Verkehrs-Club der Schweiz | Mobilitätsverhalten von Kindern auf dem Schulweg | 180212 - März 2016

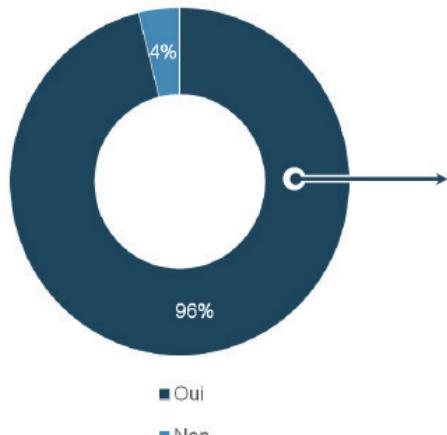
- Cercle vicieux
- (40 %) accompagnés d'un adulte
- Raison principale : risques liés au trafic routier (57%)
- Plus élevé: villes, Suisse romande Suisse italienne

5. Résultats et analyse

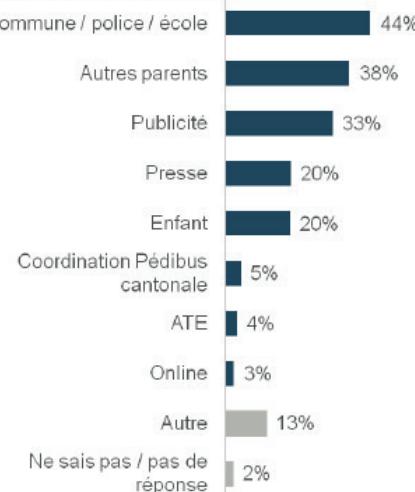
– L'importante notoriété du Pédibus

Pouvoirs publics: source majeure de notoriété

Notoriété
Base: n=541 | Filtre: Ades enfants de 4 à 23 ans



Source de la notoriété
Base: n=520 | Filtre: Personnes interrogées



Suisse romande

(97%)

Suisse italienne

(81%)

Suisse allemande

(28%)

F1: Avez-vous déjà entendu parler du Pédibus?

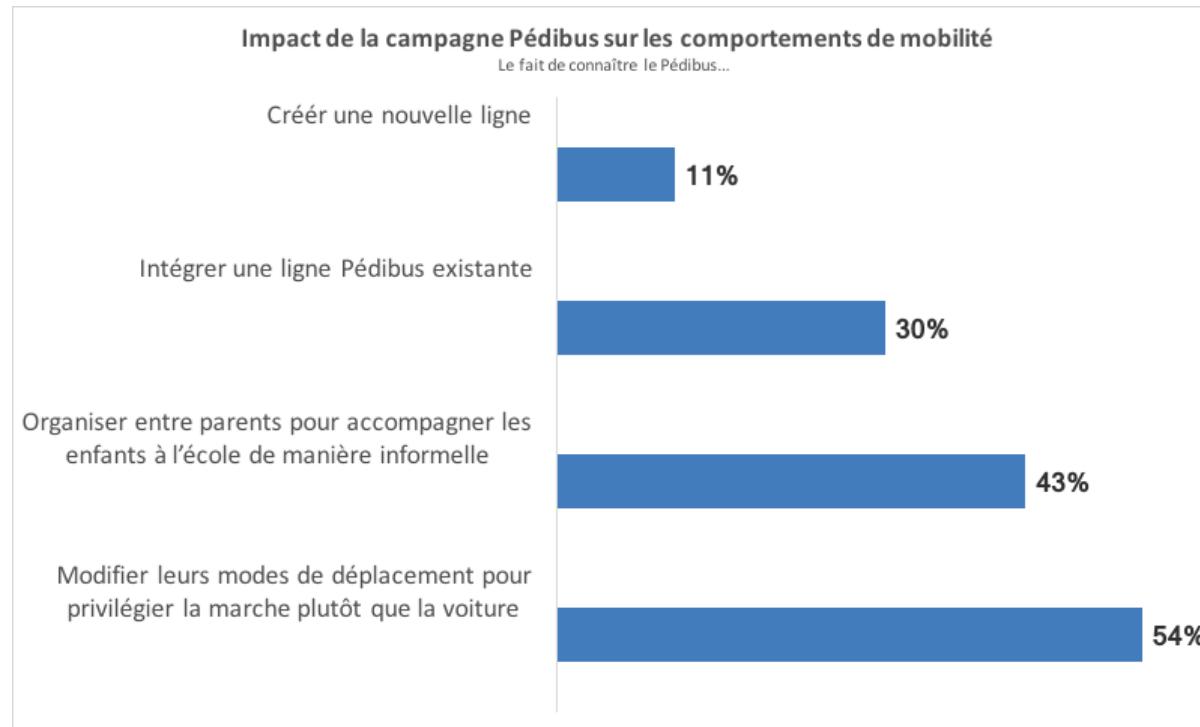
F3: Comment avez-vous connu le Pédibus?

Base: n=[] | Filtre: Voir ci-dessus | Question fermée

9 © LINK Institut | ATE Association transports et environnement | Pédibus Romandie | 160637 | Septembre 2016

5. Résultats et analyse

- Un fort impact sur les déplacements
 - La connaissance du Pédibus a incité la moitié (46%) des personnes interrogées à modifier leurs comportements de mobilité.

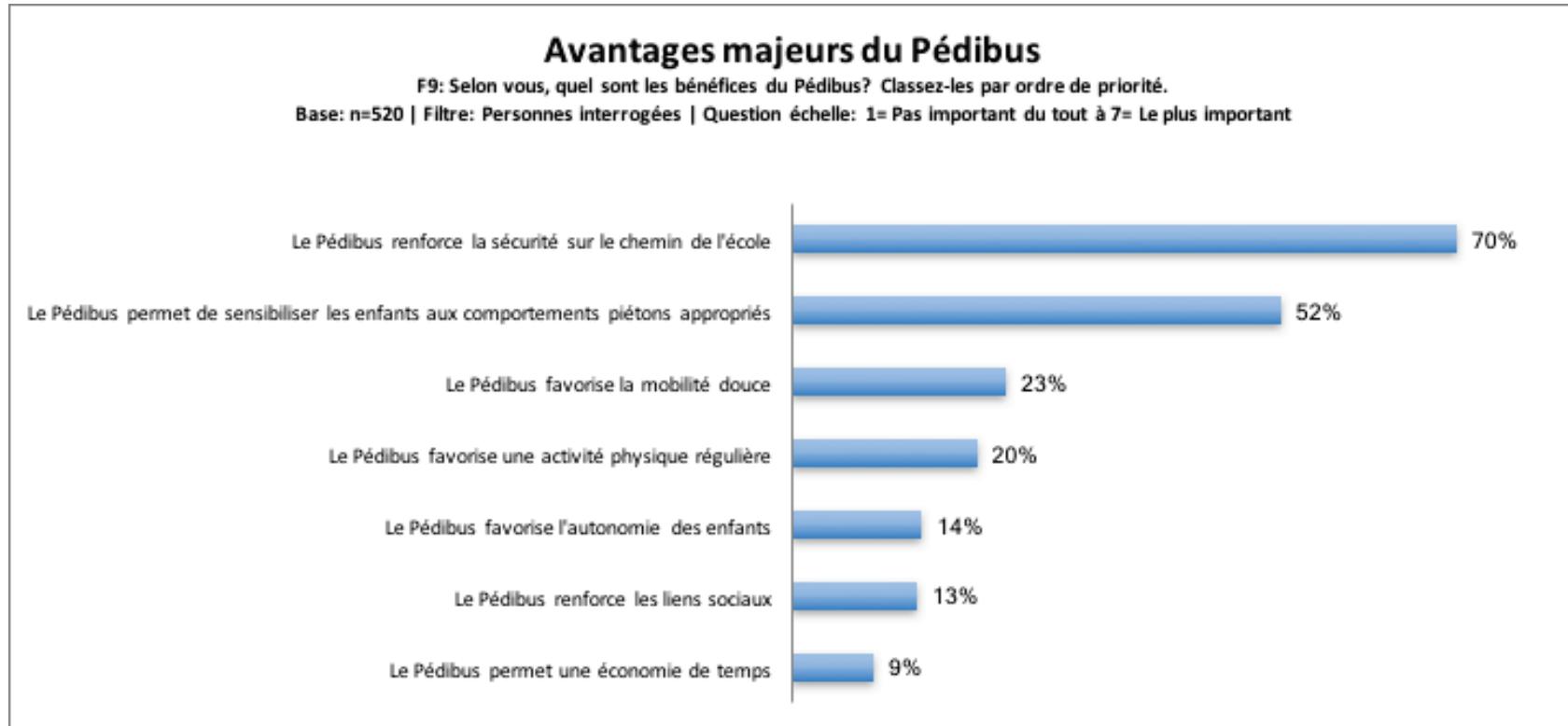


5. Résultats et analyse

- La pratique du Pédibus
 - 25% des parents interrogés ont déjà utilisé le Pédibus
 - Enfants entre 4 à 6 ans
 - Popularité chez les jeunes parents
 - Hétérogénéité
 - 23% avec un revenu inférieur (moins de 6'000 CHF par mois)
 - 3 ans / 10 ans

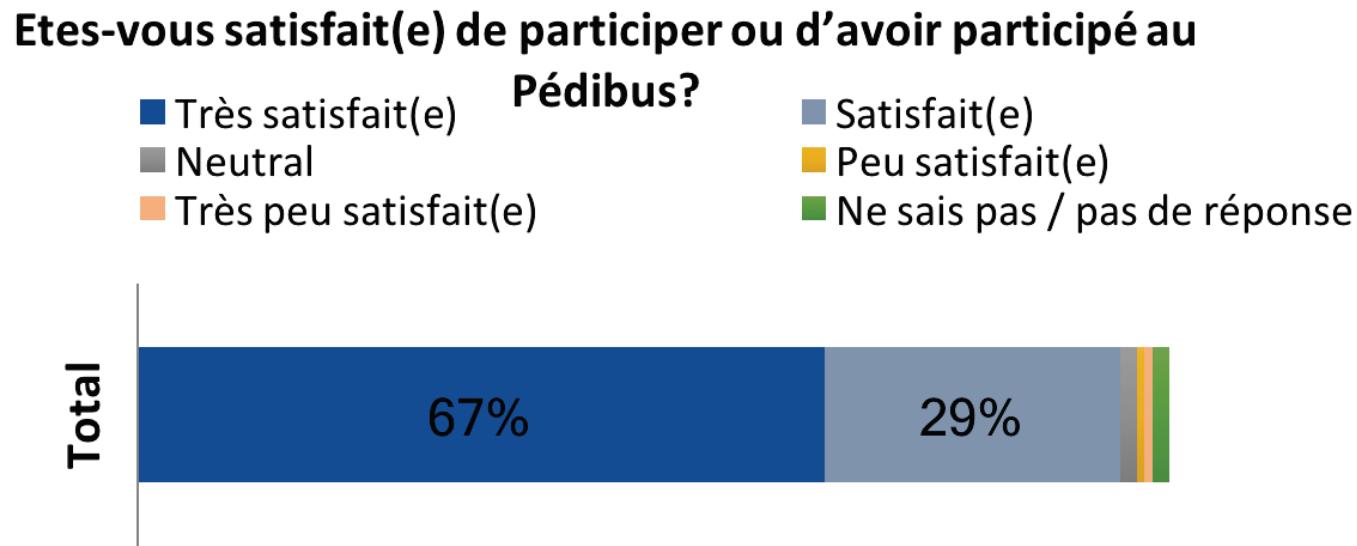
5. Résultats et analyse

– Bénéfices du Pédibus



5. Résultats et analyse

– Un taux de satisfaction élevé



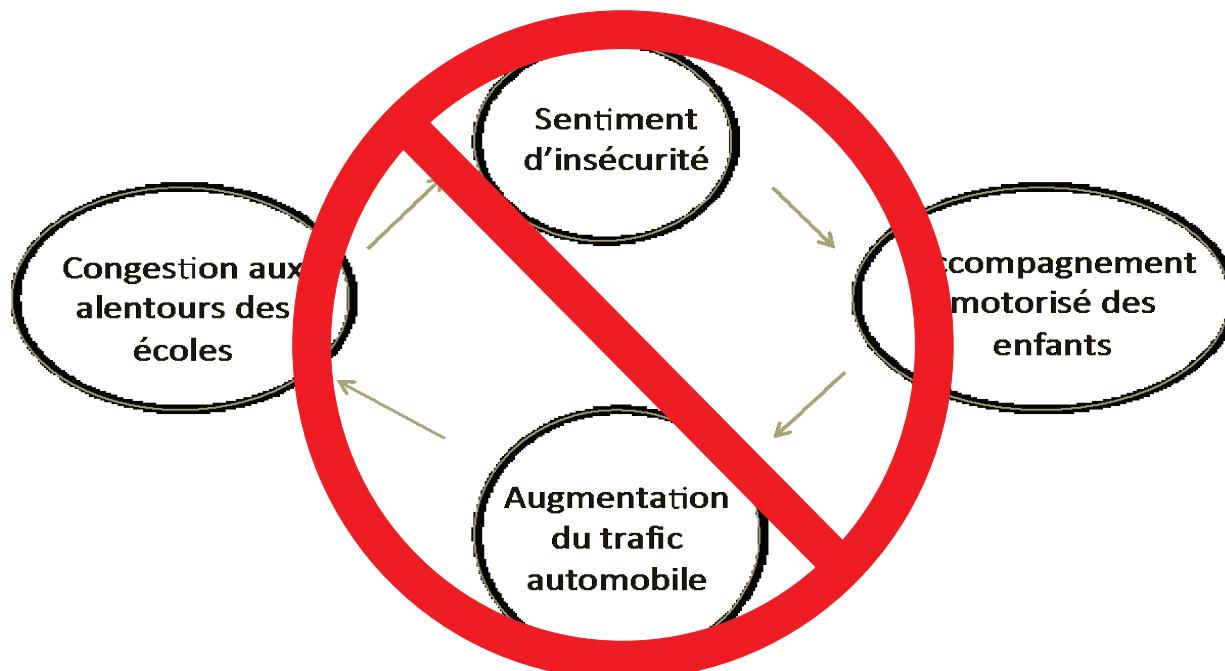
6. Réflexions finales

- Rend les enfants visibles
 - Collaboration avec les pouvoirs publics (source de notoriété)
 - Groupe de parents et enfants
 - Signalisation
- Pertinence dans le contexte Suisse
 - Sentiment d'insécurité routière et accompagnement élevés
 - Juste milieu entre accompagnement parental et mobilité autonome
 - Satisfaction élevée

21

6. Réflexions finales

- Rompt en partie le cercle vicieux
 - Réduire le trafic de parents-taxis et donc le nombre de voitures aux alentours des écoles



(Source : Naef 2017, adapté de l'Organisation Mondiale de la Santé)

Organisation Mondiale de la Santé, (2002). *A physically active life through Everyday transport: with a special focus on children and older people.*

22

6. Réflexions finales

- Fort impact sur le comportements de mobilité
- Besoin de plus de recherches

Merci!

Publication de l'étude → août 2017

Rodrigo Luruëna

Chargé de campagne /ATE

Tel. 022 734 70 44

E-mail: rodrigo.luruena@ate.ch

www.ate.ch | www.pedibus.ch

24