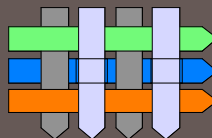


Le projet

« *QUARTIERS DURABLES – BaLaLuZ* »

Dominique von der Mühl
Architecte-urbaniste
Collaboratrice EPFL-ENAC-Chôros



> Quartiers durables BaLaLuZ

- OFEN, ODT + OFL
- 2003 - 2006 (phases 1 et 2)
- bâtiment >> quartier
- trois dimensions DD (aspects sociaux, mobilité)
- impulsion, expérimentation, réalisation
- ambitieux

➤ Quatre quartiers (urbains)



Bâle - Gundeli



Lausanne - Bellevaux



Lucerne - BaBeL



Zurich - Werdwies

➤ Groupe transversal « mobilité »

- *Qu'est-ce que la mobilité durable à l'échelle d'un quartier?*
- *Que peut-on faire à cette échelle? et quelles sont les limites?*
- *Quels effets peut-on attendre des mesures?*
- *Comment mesurer la durabilité?*

> Objectifs mobilité / quatre quartiers

- améliorer les conditions de déplacement pour les usagers écomobiles (sécurité, réseaux continus et sûrs, qualité offre TP)
- accès à la mobilité pour tou-te-s
- réduire les surfaces mobilisées par le trafic
- réduire nuisances (accidents/crainte de l'accident, bruit, pollution)
- améliorer la qualité de vie dans le quartier
- information sur la mobilité (centrale de mobilité)
- sensibiliser à la mobilité durable
- induire un certain report modal / marche et vélo
- créer une culture de la mobilité durable (notamment enfants)
- formes alternatives de mobilité, services

> Echelle ville / échelle quartier

	Ville/agglo., autres	Quartier
Transports publics	Réseau dense, complet. Fréquences, cadences, desserte soir/week-end. Vitesse, respect horaires, correspondances, tarifs, image, confort et propreté,...	Repérer améliorations nécessaires - qualitative / offre - arrêts TP : accessibilité, abri/banc, information ; - combinaison avec autres services.
Modération du trafic	Conception d'ensemble.	Mesures localisées, adaptées en fonction du contexte.
Mobilité douce (marche, vélo,...)	Conception d'ensemble.	Repérage fin, implication des habitants / problèmes et besoins réseau piétons, réseau + stationnement vélos.
Stationnement	Conception d'ensemble (zones, tarifs, parkings d'échange, règlement constructions min/max,...)	Recalibrage offre sur DP, regroupement/gestion offre, création parkings souterrains.
Limitation nuisances (danger, bruit, pollution)	Gérer mobilité à échelle plus large (politiques AT/transp.) Types de véhicules. Comportement conduite.	Abaissement vitesse, mesures localisées (antibruit, types carrefours,...).
Nouvelles formes mobilité (= alternatives à la motorisation individuelle)	Offres et services alternatifs (nb voitures, déplacements). Politique incitative (plans de mobilité d'entreprise,...).	Point Mobility, services livraisons (commerces),... Plans mobilité entreprises du quartier.
Sensibilisation, éducation	Information, campagnes,...	Centrale de mobilité de quartier (combinée avec autre service / structure), relais avec écoles / maison de quartier,...

Echelle fine, proximité.

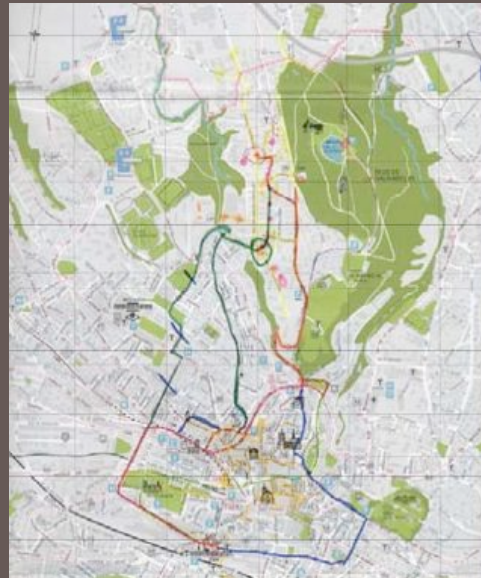
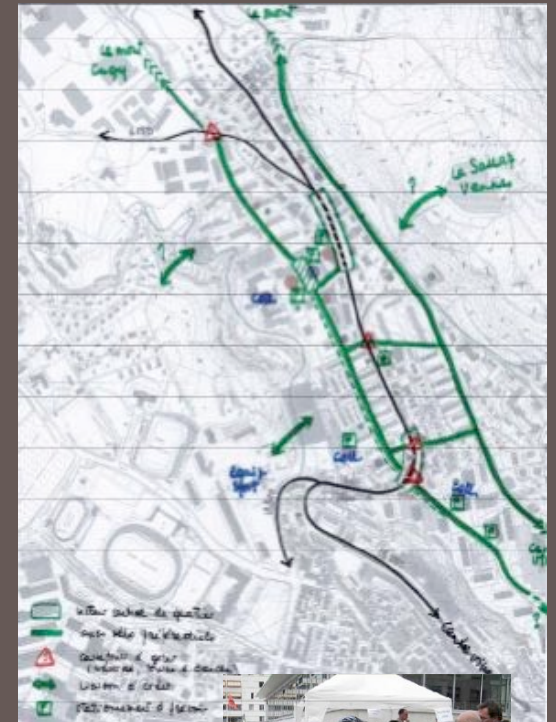
Implication des habitants.

> Promotion du vélo à Bellevaux

Le projet « Vel'Bo »:

- PDcomm, potentiel et atouts, défi!
- vélo (3-4 km): bonne échelle / quartier
(déplacements internes, liaisons / ville, liaisons vers l'extérieur)
- implication habitants et associations
- projet + démarche transposable

> Quatre axes



> Etat des lieux / propositions

> Liaisons / ville (gare)



> « Fête au vélo »



A vélo à Bellevaux ...
oui ? ... non !?! pourquoi ?
quelles améliorations possibles ?
Cinq minutes pour nous donner votre avis ... !

> Questionnaire



➤ Bilan

- importance des « savoirs situés »
- l'insécurité plus que la pente
- un potentiel à exploiter
- des conditions favorables
- projet avec les jeunes



> Éléments de conclusion

- Agir sur conditions (infrastructure, offre) et sur pratiques
- Echelle quartier: effets / aspects sociaux, qualitatifs
sécurité, qualité environnement urbain, favoriser échanges

Action / autres domaines > effet / mobilité

densité, mixité des affectations, équipements, qualité des logements, des espaces publics

- Loisirs (de proximité?)
- Quartier = point de départ de tout déplacement
- Quartier = proximité (participation habitants, sensibilisation)
- Quartier = lieu de l'expérimentation (enfants/jeunes > adultes)
- Pas d'écoquartier sans politique d'ensemble
- Ville // « campagne » - quel enjeu, où?