

Contrainte de mobilité pour les cyclistes à Bamako

SEMINAIRE INTERNATIONAL

Le vélo en Afrique Subsaharienne

Pratiques et Contraintes

Issa Togola et Issa Fofana

PLAN DE LA PRESENTATION

- ① INTRODUCTION
- ② PROBLEMATIQUE
- ③ METHODOLOGIE
- ④ RESULTATS ET DISCUSSION
- ⑤ CONCLUSION

- Bamako est la ville la plus attractive du Mali (Diarra, 1999; INSTAT, 2009; Dembélé, 2018).
- Cette ville connaît une croissance démographique et spatiale rapide
- Demande forte de mobilité de la population (Togola, 2021)
- Absence d'une politique de transport cohérente et d'entreprises de transport structurées (Coulibaly, 2010)

- Problème de sécurité routière pour les vélos
- Manque de l'infrastructure cyclable (manque général de pistes et de bandes cyclable)
- Réduction de la pratique du vélo au quotidien
l'introduction de moto dans la circulation

- Une diversité de moyens de transport : voiture personnelle, SOTRAMA, moto, tricycles et vélo
- Le vélo, moyen de déplacement et de transport de marchandises à Bamako
- Le vélo, le moyen de transport le moins onéreux après la marche (Pochet et al, 1995)
- Les acteurs institutionnels peu favorables à l'utilisation du vélo moyen de transport
- L'insuffisance de pistes cyclables à Bamako

QUESTION CENTRALE

Quels sont les pratiques et les contraintes de mobilité des cyclistes dans l'espace urbain de Bamako ?

OBJECTIF GENERAL

Analyser les pratiques de mobilité par le vélo et les facteurs susceptibles d'expliquer les difficultés de mobilité auxquelles sont confrontées les cyclistes

- Enquête qualitative particulièrement des entretiens semi directifs auprès de 22 personnes et observation sur le terrain
- Conducteurs de vélo
- Usagers du vélo,
- Réparateurs de vélo
- DRCTU

Zone d'étude

- Faladié, Niamakoro, Bozola, Bagadadji, Badalabougou.

- ❖ Le vélo utilisé par les populations pour les activités professionnelles, scolaires, sociales et sportives.
- ❖ Les cyclistes, des transporteurs de marchandises du centre vers la périphérie
- ❖ Avantage de la mobilité en vélo: évite l'embouteillage, moins de dépenses liées à son entretien

Le vélo, indispensable pour la mobilité des tailleurs ambulants à l'intérieur et entre les quartiers

Il est nommé « mobilité doux » (sans pollution, se cadre mieux dans le cadre du développement durable **CONTRE** mobilité mécanique)

Les cyclistes sont des hommes de migrants issus de l'exode 24 à 50 ans issus de l'exode rural avec un niveau scolaire du primaire. Ils rencontrent d'énormes difficultés durant leur mobilité

Les contraintes de mobilité par le vélo à Bamako

- ❖ Une politique de transport peu favorable à la mobilité par vélo
- ❖ Pour T, agent de la Direction de la Régulation de la Circulation du Transport Urbain (DRCTU) « le vélo n'est pas un moyen de transport adapté à l'espace urbain de Bamako » (Entretien du /04/2021).
- ❖ L'importance d'inclure les cyclistes et les piétons dans le processus de planification.

L'insuffisance de pistes cyclables à Bamako



- ❖ Les bandes cyclables peu convenable sur les grandes voies où la circulation est importante
- ❖ Besoin d'accorder une voie séparée aux vélos
- ❖ Les changements d'attitude face à la mobilité par vélo
- ❖ Le vélo, moyen de déplacement des pauvres et des « villageois »

Discussion

- Malgré toutes ces difficultés le vélo se maintient en raison de la prise en charge d'une partie de la demande de transport de la population et des marchandises.
- Pour Pochet (2002), l'équation bicyclette = pauvreté est ancrée dans l'esprit de la population à Bamako

Conclusion

- Malgré les critiques le vélo se maintient en raison de la prise en charge d'une partie de la demande de mobilité et transport de marchandises
- Prise en compte des pistes cyclables dans la circulation urbaine
- Adoption d'une politique favorisant la mobilité en vélo
- Sensibilisation pour un changement de comportement de la population vis-à-vis de la pratique du vélo

**MERCI DE VOTRE AIMABLE
ATTENTION !!!**