









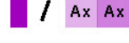



















5.2 LÉGENDE

 <p>D1 Périimètre du PAC en vigueur</p>	<p>Général</p> <p>D1 Aménager pour et avec les usagères et usagers du site. Canaliser la demande en déplacement vers les modes de transport durables.</p>
<p>Nature</p> <p> N1 Ilot de biodiversité</p> <p> N2 Liaison écologique sol / toiture / dalle</p> <p> N3 Agriculture par exploitant</p>	<p>Nature</p> <p>N1 Développer des milieux naturels de qualité exclusivement dédiés à la biodiversité.</p> <p>N2 Créer un maillage continu d'espaces naturels multi-structurés (nord-sud / est-ouest / vers l'extérieur).</p> <p>N3 Développer un concept global d'agriculture urbaine proche de la nature.</p>
<p>Paysage et Espaces publics</p> <p> EP1 Espace public structurant nouveau / à compléter</p> <p> EP2 Aménagement en pleine terre / sur dalle</p> <p> EP3 Végétalisation de toiture (emplacement indicatif)</p> <p> EP4 Arborisation structurante</p> <p> EP5 Vue remarquable</p>	<p>Paysages est espaces publics</p> <p>EP1 Compléter les espaces publics existants de manière globale sur le campus et planifier les futurs espaces en coordination équilibrée avec le développement du bâti. Veiller à la pérennité des espaces publics majeurs et historiques.</p> <p>EP2 Utiliser de manière optimale les ressources de sol disponibles pour l'aménagement harmonieux du campus et améliorer le taux de végétalisation en milieux imperméables et densément bâtis.</p> <p>EP3 Végétaliser les toitures en milieux densément bâtis afin de renforcer la végétation et la biodiversité des lieux et réduire l'impact des îlots de chaleur.</p> <p>EP4 Marquer les accès du campus avec une arborisation structurante, à étendre si possible au-delà du périmètre du campus pour connecter les espaces publics et rendre le campus plus « perméable » aux mobilités douces.</p> <p>EP5 Sauvegarder les vues remarquables vers le Léman et les Alpes et coordonner les aménagements des futurs espaces publics en ce sens, lorsque cela est nécessaire.</p>
<p>Urbanisation et considérations sociales</p> <p> U1 Reconversion du bâti</p> <p> U2 Aire d'implantation <i>Façade principale / Densité : moyenne - élevée</i></p> <p> U3 Bâtiment repère</p> <p> U4 Fonctions complémentaires <i>Services / Instituts / Sports et loisirs</i></p>	<p>Urbanisation</p> <p>U1 Reconvertir le bâti existant et/ou le densifier en hauteur de manière sensible dans le respect des constructions existantes et des vues fondamentales.</p> <p>U2 Développer de manière durable, selon les besoins académiques et sociétaux.</p> <p>U3 Orienter les utilisatrices et utilisateurs en particulier vers le bâtiment multi-usage et marquer les entrées au site avec des bâtiments repères plus haut que 428 msm.</p> <p>U4 Accueillir des activités dynamisant le site 24/7 pour les usagères et usagers du site et pour la population avoisinante.</p>
<p>Mobilité</p> <p> M1 Axe TP structurant : m1 et arrêts / m1 perméable et arrêts / bus</p> <p> M2 Axe MD structurant / balade</p> <p> M3 Axe routier requalifié / fermeture TIM</p> <p> M4 Franchissement structurant à améliorer / à créer</p> <p> M5 Parking principal / secondaire</p> <p> M6 Hub multimodal</p>	<p>Mobilité</p> <p>M1 Créer un réseau de transports publics compétitif, favorisant le transfert modal pour les déplacements pendulaires de/vers le campus. Diminuer / supprimer l'effet de barrière du m1 entre les parties nord et sud du campus.</p> <p>M2 Assurer un réseau piétonnier et cyclable continu, direct, sûr et attractif pour accéder au campus. Créer des itinéraires de caractère favorisant la mobilité douce pour les déplacements internes au site et ouvrant le campus aux utilisatrices et utilisateurs externes.</p> <p>M3 Apaiser les circulations internes au campus. Favoriser la sécurité, la continuité et le confort des déplacements à pied et à vélo et la fluidité des transports publics. Libérer des espaces de détente et des espaces pour la nature.</p> <p>M4 Augmenter la perméabilité interne du campus et sa connexion vers les zones voisines pour les modes de transport doux (marche et vélo).</p> <p>M5 Limiter le recours à la voiture individuelle pour se rendre sur le campus. Diminuer l'emprise au sol et l'empreinte visuelle du stationnement automobile sur le campus ; libérer de nouveaux espaces pour la nature, les espaces publics et le bâti. Viser la flexibilité pour l'affectation des infrastructures de stationnement, au vu des besoins fluctuants.</p> <p>M6 Faciliter la combinaison de plusieurs modes de transport pour les déplacements de, vers et dans le campus, permettant le choix du mode de transport le plus efficace selon le motif.</p>
<p>Eléments indicatifs</p> <p>  Bâtiment existant cadastré / Terrain de sport</p> <p> Bâtiment emblématique / à conserver en état</p> <p> Projet à venir (horizon 2030)</p> <p> Lac, étang et cours d'eau</p> <p> Espace à prédominance végétale</p> <p> Agriculture par l'usager</p> <p> Liaison écologique hors périmètre</p> <p> Liaison écologique avec espace public structurant hors périmètre (nouveau / à compléter)</p>	