

## ANNEXE 3 - Directive de sécurité de terrain FGSE (matériel pour les enseignants, organisateurs, accompagnants)

### 3.1 Tableau récapitulatif des risques

### 3.2 Recommandations sur la conduite en Suisse et à l'étranger

<p>Passez en revue les risques dans les secteurs suivants :</p> <p>Milieu, Matière, Matériel, Mise en oeuvre/Action, Environnement social et politique</p> <p><b>Vous pouvez utiliser la Matrice d'évaluation et les ressources proposées dans les annexes à la directive</b></p> <p>Risque = gravité du danger x vraisemblance d'occurrence</p>				
Activité ou secteur et identification des risques qui seront rencontrés	Evaluation des risques selon la Matrice d'évaluation <b>avant</b> identification des mesures d'atténuation des risques (échelle 1-9)	Mesures d'atténuation que vous activerez pour éviter que le risque ne se matérialise.	Existe-t-il d'après vous et <b>après</b> les mesures d'atténuation usuelles, un risque résiduel significatif sur les risques identifiés Oui/Non. Niveau du risque résiduel.	S'il y a un risque résiduel après les mesures d'atténuation usuelles, vous paraît-il acceptable ? Acceptable/Non-acceptable. Commentez. S'il n'est pas acceptable, revoir les mesures d'atténuation ou envisager de suspendre ou redéfinir l'activité.
p. ex. Terrain de recherche sur le Weisshorn. Risque de chute, de glissement en haute montagne, chute de pierres, crevasses	7-8	Mesures d'équipement, surveillance conditions météo	Oui, 4-6	Acceptable avec grande attention à la sécurité et accompagné avec personne(s) expérimentée(s).. Vérification stricte des prévisions et de la situation météo durant l'excursion.
p. ex. Djebel Toubkal (Maroc) routes d'accès moyennement difficiles	3	Véhicule 4x4 récent, conduite défensive	Non	Acceptable. Conducteur ayant l'expérience de ce type de conditions
Créer une autre feuille si nécessaire				
<b>Niveau de risque global</b> <b>A rubriquer également</b>	Elevé/modéré/faible		Oui/Non	Acceptable aux conditions suivantes
Par ex. Ensemble voyage + activité de terrain locale	Faible à moyen	Vérification des conditions météo et politiques locales	Oui, faible	Autre terrain local avec meilleurs conditions au besoin et selon évolution des conditions locales de stabilité politique. Si l'ensemble des conditions n'est pas rempli, annulation ou report du voyage

## Recommandations

### Général :

- Roulez prudemment, défensivement et faites une pause toutes les 2 à 3 heures
- Ne conduisez que de jour
- Conduisez avec la ceinture de sécurité attachée et les phares allumés, également la journée.
- Soyez vigilants en cas de conduite à gauche !
- Evitez l'alcool et autres drogues
- Ne dépassez pas les vitesses recommandées
- Portez toujours un casque sur une moto ou une bicyclette (que cela soit recommandé ou non)
- Protégez vos enfants en les installant dans des sièges-auto adaptés

### Véhicules et transports :

- Faites une courte course d'essai, essayez les différents équipements (freins, phares, ceintures de sécurité) et vérifiez le profil des pneus lorsque vous louez une voiture ou une motocyclette. Une grosse voiture est souvent plus sûre qu'un petit modèle.
- Choisissez des transports sûrs et évitez les taxis collectifs risqués (tuk-tuk, matatu, daladala, etc.)
- Ne voyagez jamais sur les plateaux de chargement des bus ou des camions

### Assurance contre les accidents :

- Vérifiez avant votre départ si vous êtes suffisamment assurés contre les accidents à l'étranger
- **Emportez votre carte d'assurance**

Numéro de téléphone de l'Institut Tropical et de Santé Publique Suisse en cas d'**urgence médicale** : **+41 61 284.81.44** (24h/24). Facturation selon tarification TarMed.



## Accidents de la circulation à l'étranger

Une personne meurt des suites d'un accident de la route toutes les 30 à 90 secondes à travers le monde. Dans 90% des cas, ces accidents mortels ont lieu en Asie, en Amérique latine et en Afrique.

Le risque d'être tué ou blessé dans un accident de la route lors d'un voyage à l'étranger est 100 fois supérieur à celui qui prévaut en Suisse.

Les piétons, les conducteurs de véhicules à deux roues ainsi que les passagers de véhicules surchargés sont particulièrement à risque.



**Centre de vaccination et médecine des voyages** Policlinique médicale universitaire  
Rue du Bugnon 44 - CH-1011 Lausanne  
**Etage 05 (au niveau de l'entrée principale des urgences)**  
Tél. +41 21 314 49.39  
**En cas d'urgences** Tél. +41 21 314 60 60  
**Consultation pré-voyage sans rendez-vous**  
Lundi-Mercredi-Jeudi 12h30-16h00 Samedi 08h00-11h00  
**Consultation pré-voyage sur rendez-vous** Tél. +41 21 314 49.39  
Prise de rendez-vous : [www.pmu-Lausanne.ch](http://www.pmu-Lausanne.ch), cliquer sur l'onglet « Demander un rendez-vous »



**Médecine tropicale et des voyages**  
Département de Médecine Communautaire et de Premier Recours  
Service de Médecine Tropicale et Humanitaire  
Rue Gabrielle Perret-Gentil 6  
1211 Genève 14  
3e étage  
Téléphone : +41 22 372 96 15  
**Consultation pré-voyage sans rendez-vous :**  
Lundi, mercredi et vendredi de 12h30 à 15h30 et jeudi de 16h à 18h30  
**Consultation pré-voyage sur rendez-vous (pour les familles avec enfants et séjours de plus de 3 mois):**  
Prise de RDV au +41 22 372 96 15

